

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 97304/2019

Vyřizuje/telefon
Ing. Zikán/564 602 178

V Jihlavě dne
29. 11. 2019

Železniční jízdní řád pro období 2019/2020

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

dovolujeme si Vás informovat, že v neděli 15. prosince 2019 vstoupí v platnost nový železniční jízdní řád pro období 2019/2020. Jízdní řád 2019/2020 na železnici vychází

- z návrhů jízdních řádů, které Kraj Vysočina s vaší obcí v uplynulých letech opakovaně projednával,
- změn v dálkové dopravě na rychlíkové lince Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno,
- požadavků sousedních krajů
- a nové smluvní úpravy vztahů mezi Krajem Vysočina a Českými drahami, a. s. pro období 2019/2020 – 2028/2029.

V příloze Vám posíláme tabulky železničního jízdního řádu pro tratě

- 240 Brno – Jihlava
- 241 Znojmo – Okříšky
- 243 Moravské Budějovice – Jemnice

Jízdní řády jsou již také k dispozici v elektronické podobě v Centrálním informačním systému jízdních řádů a ve vyhledávacích spojení, např. IDOS.

Vážená paní starostko, vážený pane starosto, dovolujeme si Vás požádat o informování občanů vaší obce o nových jízdních řádech na železnici, platných od 15. prosince 2019, například prostřednictvím úřední desky nebo informační tabule ve vaší obci, internetových stránek vaší obce nebo obecním rozhlasem.

Níže uvádíme přehled koncepčních změn na jednotlivých tratích v jihovýchodní části kraje.

240 Brno – Jihlava

- vzhledem k otevření nově rekonstruovaných úseků na trati z Veselí nad Lužnicí do Českých Budějovic budou rychlíky linky R11 Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno projíždět tímto úsekem trati rychleji, a proto na území Kraje Vysočina vstoupí ze směru z Českých Budějovic v dřívější časové poloze a ve zpátečním směru pojedou v pozdější časové poloze,
- rychlíky z Jihlavy do Brna budou tedy odjíždět dříve, a z Brna do Jihlavy budou odjíždět později,
- Ministerstvo dopravy tímto opatřením sleduje odpovídající využití modernizované infrastruktury, do které stát vložil nemalé finanční prostředky,
- na jednokolejné trati z Brna do Jihlavy mají nové časové polohy rychlíků významné dopady do jízdního řádu vlaků regionální dopravy;
- budou zavedeny nové spěšné vlaky „Horácký expres“, které společně s rychlíky vytvoří rychlé spojení Třebíče a Náměště nad Oslavou s Brnem v hodinovém intervalu, ráno směrem do Brna, odpoledne zpět,
- během dopoledne budou vybrané osobní vlaky z Brna ukončeny v Rapoticích, protože jejich další trasování do Náměště nad Oslavou by nebylo hospodárné vzhledem k blízkému časovému souběhu s rychlíky na odjezdu z Brna, jelikož pro cestující do Náměště nad Oslavou bude výhodnější použít rychlík;
- v souvislosti s nedostatkem vhodných vlakových souprav na straně Českých drah bude v pracovních dnech mezi některými osobními vlaky nutno přestoupit v Náměšti nad Oslavou; to však umožní nasazení nízkopodlažních vlakových souprav na velkou část vlaků Náměšť nad Oslavou – Jihlava;
- během platnosti jízdního řádu pro období 2019/2020 bude zahájena I. etapa stavby elektrizace tratě Brno – Zastávka u Brna, která bude mít další dopady do provozu prostřednictvím výlukového jízdního řádu.

241 Okříšky – Znojmo

- osobní vlaky budou vedeny přímo do Znojma bez delšího pobytu v Moravských Budějovicích
- budou zavedeny nové spěšné vlaky ze Znojma do Jihlavy a Havlíčkova Brodu, ke kterým budou v Jihlavě či Havlíčkově Brodě nabízeny přípoje z/do Prahy

243 Moravské Budějovice – Jemnice

- na trati je zachován víkendový sezónní provoz, sezóna je zkrácena do období od Velikonoc do svátku sv. Václava, ve dnech předcházejících pracovnímu dni je zaveden 4. pár vlaků,
- časové polohy vlaků jsou upraveny podle jízdního řádu na trati 241, upřednostněny jsou směrové přípojné vazby z/do Znojma a na spěšné vlaky z/do Jihlavy a Havlíčkova Brodu.

Dále upozorňujeme cestující, že zastávky Malý Beranov, Bítovčice, Přímělkov, Dolní Smrčné, Číchov a Vesce budou nově obsluhovány na znamení nebo požádání. Cestující, který bude chtít v těchto zastávkách do vlaku nastoupit, bude povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen, a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který bude chtít z vlaku vystoupit, bude povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení (tlačítko pro výstup na zastávce na znamení). Pokud soupravu bude tvořit více vozů, a tyto vozy budou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. Toto opatření je běžné i na dalších tratích, je zaváděno s cílem dosažení úspor trakčních nákladů na rozjezd vlaků z méně využívaných zastávek a docílení vyšší spolehlivosti jízdního řádu. Není namířeno proti vašim obcím ani občanům, cestující si na něj dle našich zkušeností z jiných tratí brzy zvyknou.

Vážená paní starostko, vážený pane starosto, uvědomujeme si, že nový jízdní řád může zasáhnout do cestovních zvyklostí vašich občanů. Ve všech případech nebylo možné skloubit všechny, často protichůdné, přepravní potřeby s rozpočtovými možnostmi kraje a technologickými omezeními na straně dráhy. I přes možnou počáteční nespokojenost obyvatel vašich obcí věříme, že nový jízdní řád je pro většinu občanů výhodnější, jelikož je sestaven s ohledem na hlavní přepravní proudy cestujících v kraji.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Přílohy

Rozdělovník

Jihlava, Malý Beranov, Luka nad Jihlavou, Bítovčice, Brtnice, Bransouze, Číchov, Okříšky, Krahulov, Třebíč, Vladislav, Studenec, Náměšť nad Oslavou, Kralice nad Oslavou, Rapotice, Hvězdoňovice, Čechočovice, Stařeč, Kojetice, Šebkovice, Jaroměřice nad Rokytnou, Bohušice, Moravské Budějovice, Dědice, Rácovice, Třebelovice, Lhotice, Jemnice