ODEHNAL PROJEKT

ODEHNAL PROJEKT s.r.o. ***– projektová a inženýrská činnost***

A. PRŮVODNÍ LIST

Parkoviště

na pozemku p.č. 500/76

Vladislav

ŘÍJEN 2025

Obsah str.

A.1 Identifikační údaje 2
A.2 Seznam vstupních podkladů 3
A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení 3
A.4 Základní parametry dopravní stavby 3

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě	
a) název stavby	**Parkoviště na pozemku p.č. 500/76**
b) místo	
obec	**Vladislav**
kraj	Vysočina
katastrální území	Vladislav (783234)
parcelní čísla pozemků – trvalý zábor	**500/67, 500/76, 1547/3**
parcelní čísla pozemků – dočasný zábor	1597/1
označení pozemní komunikace	- účelová komunikace veřejně přístupná s parkovacími zálivy
souřadnice bodů	viz výkresová část (situační výkres „C.3 Situace“)
výčet pozemků s právem zákonné služebnosti	--
parcelní čísla pozemků zařízení staveniště	plocha ZS bude v režii zhotovitele stavby a bude upřesněna před zahájením prací
c) předmět dokumentace	
nová stavba nebo změna dokončené stavby	- novostavba účelové komunikace s parkovacími zálivy
trvalá nebo dočasná stavba	- trvalá
účel užívání stavby	- parkování vozidel
stavba veřejně prospěšná *stavba dle zákona č. 416/2009 Sb.*	ne ne

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Městys Vladislav
Vladislav 76
675 01 Vladislav
IČ: 00290661
Jan Havlena - starosta obce

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
Zahradní 676
679 06 Jedovnice
IČ: 02764750
hlavní projektant: Petr Odehnal, ČKAIT 1003843 (obor TD02,TE02, TV02)

A.1.4 Zhotovitel stavby
V době vypracování této projektové dokumentace nebyl zhotovitel stavby znám.

A.2 Seznam vstupních podkladů

V rámci přípravy stavby bylo provedeno místní šetření v místě stavby zpracovatelem projektové dokumentace.

- *zadávací podklady objednatele projektové dokumentace (Městys Vladislav)*
- *územně plánovací dokumentace – Územní plán Vladislav*
- *projektová dokumentace stavby ve stupni DSP (ODEHNAL PROJEKT s.r.o., zak. č. 02/2025)*
- *digitální mapa katastru nemovitostí*
- *výškopisné zaměření v systému B.p.v. a polohopisné zaměření v systému S-JTSK*
- *data správců stávající technické a dopravní infrastruktury*

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty. Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

A.4 Základní parametry dopravní stavby

Novostavba účelové komunikace s parkovacími zálivy s celkovou kapacitou **16 parkovacích stání**.

úsek 1

kategorie *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***třída*** *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***funkční skupina*** *dle ČSN 73 6110* ***návrhová rychlost (km/h)***	***účelová komunikace*** *veřejně přístupná* **--** **--** **--**
délka (m)	*13,96*
volná šířka (m)	*>6,50*
šířka jízdního pásu (m)	*5,50*
charakter komunikace	*obousměrná, dvoupruhová, neprůjezdná*

úsek 2

kategorie *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***třída*** *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***funkční skupina*** *dle ČSN 73 6110* ***návrhová rychlost (km/h)***	***účelová komunikace*** *veřejně přístupná* **--** **--** **--**
délka (m)	*31,60*
volná šířka (m)	*5,50*
šířka jízdního pásu (m)	*5,50*
charakter komunikace	*obousměrná, dvoupruhová, neprůjezdná účelová komunikace s parkovacími zálivy*

Datum : 10/2025
Vypracoval: Petr Odehnal

ODEHNAL PROJEKT

ODEHNAL PROJEKT s.r.o. ***– projektová a inženýrská činnost***

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Parkoviště

na pozemku p.č. 500/76

Vladislav

ŘÍJEN 2025

Obsah str.

B.1 Celkový popis území a stavby ... 3
a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby) ... 3
b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod. .. 3
c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů ... 3
d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu ... 3
e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly 4
f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod ... 5
g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin ... 5
h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa ... 5
i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu ... 6
j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q 20 - 100, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd. ... 6
k) bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.) ... 6
l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě ... 7
m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice ... 7
n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby ... 7
o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby ... 8
B.2 Architektonické řešení ... 8
B.3 Stavebně technické a technologické řešení ... 8
B 3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení ... 8
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti ... 8
a) celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí ... 8
b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby ... 8
c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů ... 10
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání staveb ... 10
B.3.4 Technický popis stavby ... 10
a) popis stávajícího stavu ... 10
b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení ... 10

c) popis navrženého řešení vodního díla ... 10
B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení ... 10
B.3.6 Zásady požární bezpečnosti ... 10
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana ... 11
B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ... 11
B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí ... 11
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu ... 11
B.5 Dopravní řešení ... 11
a) popis dopravního řešení ... 11
b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy ... 12
c) přeložky dopravní infrastruktury ... 12
d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony ... 12
e) pěší a cyklistické stezky ... 12
f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání ... 12
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav ... 12
B.7 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana ... 12
a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů ... 12
b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem ... 13
c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno ... 13
B.8 Celkové vodohospodářské řešení ... 13
B.9 Ochrana obyvatelstva ... 13
B.10 Zásady organizace výstavby ... 14
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění ... 14
b) odvodnění staveniště, převádění vody ... 14
c) napojení stavenišť na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy ... 14
d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání ... 14
e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů ... 14
f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby ... 14
g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin ... 14
h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště ... 15
i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě ... 15
j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin ... 15
k) ochrana životního prostředí při výstavbě ... 16
l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ... 16
m) objízdné a náhradní trasy ... 17
n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm ... 18
o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu ... 18
p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán ... 18
q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky ... 18
r) dočasné stavby ... 18
s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek ... 19

B.1 Celkový popis území a stavby

a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby)

Stavba není členěna na stavební objekty.

Navržena je **novostavba** dopravní infrastruktury – **účelové komunikace s parkovacími zálivy** (parkovištěm).

Účelem stavby je zkapacitnění parkovacích ploch na území městyse Vladislav. Parkoviště bude využíváno především rezidenty a návštěvníky stávající přilehlé obytné zástavby (rodinných domů).

Dotčenou pozemní komunikací je silnice III/39014. Silnici s šířkou jízdního pásu cca 6,0m lze zařadit dle ČSN 73 6110 do kategorie MO2 a dle ČSN 73 6101 do kategorie silnic S 7,5.

Vyvolanou investicí je *ochrana sdělovacího kabelového vedení*. Opatření jsou navržena na stávajícím kabelovém vedení SEK v místě navržených zpevněných ploch.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Stavba je navržena na východní hranici zastavěného území městyse Vladislav.

Dotčené pozemky jsou využívány v současné době jako veřejná zeleň oddělující stávající obytnou zástavbu od pozemních komunikací (silnice III. tř. a veřejné komunikace). Pozemky jsou zatravněné, nezpevněné, neoplocené.

Stavba je navržena v dostatečné vzdálenosti od současné zástavby bez nutnosti provedení zvláštních opatření na ochranu stávajících objektů. Nejbližší zástavbou je pěší komunikace (chodník) a podpěrné body venkovního vedení VN s trafostanicí. Při realizaci stavby nutno respektovat ochranná a bezpečnostní pásma stávající technické infrastruktury a podmínky jejich správců. Stavbou dojde k dotčení tělesa silnice III/39014 novým komunikačním připojením. Zvláštní ochrana okolí není navržena.

Dopravní obslužnost v zájmové části městyse je zajištěna silnicí III/39014, veřejnými komunikacemi se společným vozidlovým a pěším provozem a chodníkem.

Srážkové vody jsou v současné době odváděny přes nezpevněný terén přirozeným vsakem do podzemí.

Stavba se *nenachází* na *poddolovaném, ani v záplavovém*, území. Vodní dílo není navrženo.

c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

V době zpracování této projektové dokumentace nebylo povolení záměru vydáno.

Projektová dokumentace pro provádění stavby je navržena v souladu s projektovou dokumentací pro povolení stavby (DSP).

Podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části stavby. Projektová dokumentace je navržena v souladu těmito podmínkami.

d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu

Dopravní průzkum

Nebyl proveden a s ohledem na rozsah a charakter stavby není vyžadován.

Parkoviště bude komunikačně připojeno na silnici III/39014 novým připojením. Na silnici III. třídy nebylo sčítání dopravy prováděno. Intenzitu dopravy na silnici III/3744 lze uvažovat nízkou bez nutnosti provádění sčítání dopravy. Silnice III/39014 je dvoupruhová s šířkou jízdního pásu cca 6,0m. Dle šířkového uspořádání lze silnici zařadit do kategorie silnic S 7,5.

Stávající a výhledová intenzita dopravy a požadovaný stupeň kvality vyhovují návrhu stykové křižovatky dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 s předností v jízdě na hlavní komunikaci (silnici III/39014).

Pro účely projektové dokumentace se předpokládá na navržené místní komunikaci třída dopravního zatížení **VI**, <15 TNV_k/den.

Geotechnický průzkum

IG průzkum

V rámci přípravy stavby nebyl geotechnický průzkum proveden. Geotechnické poměry budou ověřeny při realizaci prací, mj. předepsanými zkouškami.

Součástí stavby je ověření únosnosti pláně. Při zahájení prací bude provedeno na pláni kontrolní měření modulu přetvárnosti. Požadovaná míra zhutnění vyjádřená modulem přetvárnosti je uvedena ve výkresové části (*vzorové příčné řezy*). V případě zastižení nevhodného málo únosného podloží, budou po dohodě s projektantem navržena nová opatření (výměna, úprava …).

Zatřídění zemin dle těžitelnosti se předpokládá dle ČSN 73 6133 ve třídě I. (skup. 3 dle ČSN 73 3055).

HG průzkum

HG průzkum nebyl proveden.

Srážkové vody budou beze změny odváděny přirozeným vsakem do podzemí.

Srážkové vody ze zpevněných ploch budou odtékat na přilehlý nezpevněný terén. Stavbou nebude docházet ke koncentraci srážkových vod. Zpevněné plochy jsou navrženy převážně s vodopropustným dlážděným krytem umožňující odtok srážkových vod do nestmelených konstrukčních vrstev zpevněných ploch a odtok zbytkového množství vsakem do podzemí, resp. do navrženého trativodu. Stavbou nedojde k nebezpečí vzniku škod na dotčených a přilehlých pozemcích odtokem srážkových vod.

Korozní průzkum

Korozní průzkum nebyl proveden - není nutný.

e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly

Stavbou nedojde k dotčení kulturně chráněných objektů. Stavba není navržena v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Stavba se nenachází v chráněném přírodním území, v ochranném pásmu nerostných a vodních zdrojů, ani na poddolovaném nebo v záplavovém území.

V místě stavebního záměru a jeho blízkosti jsou situovány rozvody veřejné technické infrastruktury. Stavbou dojde k dotčení jejich ochranných pásem. Během realizace stavby budou dodrženy podmínky dané správci jednotlivých inženýrských sítí.

Stavbou nedojde k dotčení ochranného pásma pozemních komunikací stanovených zákonem č. 13/1997 Sb.

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy – železniční tratě Brno-Jihlava. Stavbou nedojde

k přímému dotčení železniční tratě.

f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod

vliv staveb na okolní stavby a pozemky

Stavba je navržena v dostatečné vzdálenosti od současné zástavby bez nutnosti provedení zvláštních opatření na ochranu stávajících objektů. Nejbližší zástavbou je pěší komunikace (chodník) a podpěrné body venkovního vedení VN s trafostanicí. Při realizaci stavby nutno respektovat ochranná a bezpečnostní pásma stávající technické infrastruktury a podmínky jejich správců. Stavbou dojde k dotčení tělesa silnice III/39014 novým komunikačním připojením. Zvláštní ochrana okolí není navržena.

vliv na odtokové poměry

Stavba nemá podstatný vliv na odtokové poměry v území.

Hospodaření se srážkovými vodami je navrženo v souladu s § 8 vyhlášky. Srážkové vody budou odváděny přirozeným vsakem do podzemí na předmětných pozemcích stavby. Stavbou nebude docházet ke koncentraci srážkových vod. Zpevněné plochy jsou navrženy převážně s vodopropustným dlážděným krytem umožňující odtok srážkových vod do nestmelených konstrukčních vrstev zpevněných ploch a odtok zbytkového množství vsakem do podzemí, resp. do navrženého trativodu. Stavbou nedojde k nebezpečí vzniku škod na dotčených a přilehlých pozemcích odtokem srážkových vod.

požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod

Bez požadavků.

g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

asanace, odstraňování staveb

Stávající dotčené zpevněné plochy budou vybourány a následně uvedeny do předepsaného stavu.

kácení a ochrana dřevin

Záměr vyžaduje kácení dřevin. V místě komunikačního připojení na silnici III/39014 dojde z důvodu polohové kolize k nutnosti skácení 2ks vzrostlých stromů - na p.č. 500/76 s obvodem kmene 150cm a na p.č. 1547/3 s obvodem kmene 120cm.

Záměr je navržen v blízkosti vzrostlých stromů na p.č. 500/76 a 1547/3 lemujících silnici III. tř. Stromy lze zařadit do kategorie „B“ dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“ (AOPK ČR – SPPK A01 002:2017) s chráněným kořenovým systémem kruhové plochy o poloměru 0,4*7=**2,8m**. V tomto prostoru nebude prováděna odkopávka, navážka, resp. mezideponie materiálu.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením není navržena. Vzrostlé dřeviny jsou situované v dostatečné vzdálenosti od navržené stavby bez nutnosti návrhu opatření na jejich ochranu.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby **dojde** k trvalému záboru pozemků p.č. 500/67 (orná půda) a p.č. 500/76 (trvalý travní porost), zahrnutých do ochrany ZPF. Rozsah záboru je minimální bez negativního vlivu na životní prostředí.

Stavbou **nedojde** k dotčení pozemků plnících funkci lesa, ani jejich ochranného pásma.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

dopravní infrastruktura

Navržené pozemní komunikace nevyžadují vymezení ochranného pásma.

technická infrastruktura

Není navržena.

j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q 20 - 100, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd.

Pozemní komunikace jsou navrženy v rozsahu:

- úsek 1 – účelová komunikace …….. 13,96 m
- úsek 2 – účelová komunikace …….. 31,60 m
  celkem **45,56 m**

Charakter pozemních komunikací:

úsek 1

kategorie *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***třída*** *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***funkční skupina*** *dle ČSN 73 6110* ***návrhová rychlost (km/h)***	***účelová komunikace*** *veřejně přístupná* ***--*** ***--*** ***--***
délka (m)	*13,96*
volná šířka (m)	*>6,50*
šířka jízdního pásu (m)	*5,50*
charakter komunikace	*obousměrná, dvoupruhová, neprůjezdná*

úsek 2

kategorie *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***třída*** *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***funkční skupina*** *dle ČSN 73 6110* ***návrhová rychlost (km/h)***	***účelová komunikace*** *veřejně přístupná* ***--*** ***--*** ***--***
délka (m)	*31,60*
volná šířka (m)	*5,50*
šířka jízdního pásu (m)	*5,50*
charakter komunikace	*obousměrná, dvoupruhová, neprůjezdná účelová komunikace s parkovacími zálivy*

k) bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)

hospodaření se srážkovými vodami

Je navrženo v souladu s § 8 vyhlášky. Srážkové vody budou odváděny přirozeným vsakem do podzemí na předmětných pozemcích stavby. Stavbou nebude docházet ke koncentraci srážkových

vod. Zpevněné plochy jsou navrženy převážně s vodopropustným dlážděným krytem umožňující odtok srážkových vod do nestmelených konstrukčních vrstev zpevněných ploch a odtok zbytkového množství vsakem do podzemí, resp. do navrženého trativodu. Stavbou nedojde k nebezpečí vzniku škod na dotčených a přilehlých pozemcích odtokem srážkových vod.

Výpočet srážkových vod – viz „*D.2 Výpočty*“.

hluk, vibrace, ovzduší

V současné době je podstatným zdrojem hluku provoz na silnici III/39014. Stavba parkoviště nemá vliv na intenzitu provozu na silnici III. třídy.

Stavební záměr je navržen v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Obytnou zástavbou jsou stávající objekty využívané k rodinnému bydlení. Nejbližší nemovitostí je RD p.č. st.242 vzdálený od stavby parkoviště cca 11,5m.

Parkoviště s celkovou kapacitou 20 parkovacích míst bude využíváno především rezidenty a návštěvníky přilehlé stávající obytné zástavby (rodinných domů) s převažujícím provozem v denní době.

Z důvodu nutnosti zajištění likvidace srážkových vod je navržen kryt vozovky dlážděný s vyšším koeficientem hlučnosti. Navržené komunikace jsou krátké a budou plnit funkci parkoviště. Z tohoto důvodu se předpokládá velmi nízká rychlost vozidel a tímto snížení hluku.

S ohledem na výše uvedené lze vyvodit závěr, že navrženou stavbou nedojde následně k hodnotitelné změně ekvivalentních hladin akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stejně tak emisí z provozu vozidel.

odpady

Během užívání stavby se předpokládá sezónní odvoz inertního materiálu zimní údržby komunikace s následným odvozem do zařízení určeného pro daný druh odpadu.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice

Doba provádění se uvažuje cca 21 dnů. Předpokládaný termín zahájení v 2026.

Etapizace výstavby se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny trasy stávajících inženýrských sítí a provedeny kopané sondy za účelem ověření trasy a zahloubení IS. Následně budou provedeny odkopávky, hloubené vykopávky pro odvodnění a provedeny konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Při realizaci dílčích částí budou provedeny předepsané zkoušky. Dokončovací práce budou spočívat ve zpětném vyspravení dotčených ploch do předepsaného stavu a v provedení vegetačních úprav.

Vyvolanou investicí je *ochrana sdělovacího kabelového vedení*. Opatření jsou navržena na stávajícím kabelovém vedení SEK v místě navržených zpevněných ploch.

n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavbu lze užívat na základě ukončeného kolaudačního řízení, povolení předčasného užívání stavby, popř. za splnění podmínek uvedených v povolení stavby a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy.

Vzhledem k předpokládané nutnosti zajištění přístupu a příjezdu k přilehlým nemovitostem co možná nejdříve, je možné stavbu uvést do předčasného užívání po dokončení funkčních celků stavby. O předčasné užívání je vhodné požádat příslušný stavební úřad v dostatečném předstihu v souladu s §

236 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

Zkušební provoz charakter a rozsah stavby nevyžadují.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby

Stavba bude následně vytyčena oprávněným zeměměřičem. Podkladem pro vytyčení bude prováděcí projektová dokumentace.

B.2 Architektonické řešení

Charakter a rozsah stavby nevyžadují zvláštní požadavky na urbanisticko-architektonické řešení. Architektonické a urbanistické řešení vychází z funkčních požadavků daných charakterem a významem stavby.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B 3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Navržena je **novostavba účelové komunikace s parkovacími zálivy (parkovištěm)**

Nové parkoviště s celkovou kapacitou **16-ti parkovacích stání** umožní parkování osobních automobilů. Parkoviště bude využíváno především rezidenty a návštěvníky přilehlé obytné zástavby (rodinných domů).

Přístupnost je řešena bezbariérovým připojením na stávající chodník nově navrženými chodníky.

Zpevněné plochy budou odvodněny přirozeným vsakem do podzemí.

Zpevněné plochy budou nasvětleny stávajícími rozvody VO. Projektant doporučuje ověřit parametry stávajícího nasvětlení a provést případná opatření zajišťující nasvětlení dle platných předpisů.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí

Stavbou jsou dotčeny požadavky přístupnosti a bezbariérového užívání staveb. Požadavky se týkají navržené pozemní komunikace, která jsou součástí veřejného prostranství.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Požadavky bezbariérovosti se týkají zajištění přístupu k parkovišti a vyhrazeného parkovacího stání.

Přístupnost je řešena bezbariérovým připojením na stávající chodník nově navrženými chodníky.

Stavba je navržena v souladu s požadavky uvedenými v ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Stavbu lze považovat za *bezbariérovou* bez nutnosti uplatnění výjimek.

Stávající chodník bude od parkoviště fyzicky oddělen obrubou výšky ≥100mm.

Stavební a hmatové úpravy jsou patrné z výkresové části („vzorové bezbariérové úpravy“).

Základní *průchozí šířka* chodníku je **2,00m**.

Podélný sklon nepřekročí **8,33%**.

Šikmé plochy budou provedeny ve sklonu **≤12,5%** (v poměru ≤1:8).

V místech *bezbariérových úprav* (návaznost na komunikaci bez chodníků) bude osazen snížený obrubník výškově **max. +20mm** nad úroveň přilehlé plochy (vozovky).

Přechod pro chodce a místo pro přecházení nejsou navrženy.

Vodící linie

Umělá vodící linie není navržena. V trase pěší komunikace nedojde k přerušení vodící linie v dl. >8m.

Přirozenou ***vodicí linií*** budou obrubníky osazené s převýšením (nášlapem) ≥60mm (navrženo +70mm).

Vodící linie budou doplněny *varovnými pásy* provedenými z dlažby se strukturovaným povrchem barvy odlišné od přilehlé plochy. ***Varovný pás*** je navržen v místech chodníku navazujícího na vozovku, tj. v místech napojení na komunikaci vozidlovou. Ohraničuje místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovný pás bude proveden v šířce ***400 mm*.**

Specifikace krytů dlážděných ploch:
- *chodník, hmatový kontrast u varovného pásu* ……. dlažba betonová pravoúhlá bez sražené hrany (bez fazety) - přírodní ***šedá***
- *hmatové úpravy pro osoby zrakově postižené (varovný pás)* ..... dlažba betonová pravoúhlá se struktur. povrchem – ***červená***

Pro dosažení funkčního *hmatového kontrastu* musí povrch do vzdálenosti **min. 250mm** od hmatových prvků (varovný pás) zajistit ***hmatový kontrast***. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav a s dodržením požadavku na protiskluzné úpravy. Šířka spár max. 4mm. Vzdálenost spár ani jejich počet není omezen. **Zkosení hran (fazeta)** dlážděných prvků nesmí být větší jak **2mm**. Hmatový kontrast je navržen **pravoúhlou dlažbou bez fazet** (bez zkosených hran) s provedením v celé ploše nového chodníku.

Materiály musí splňovat specifikaci pro hmatovou dlažbu dle NV 163/2002 Sb., ČSN 73 4001, protiskluznost dle přílohy č.5 vyhlášky č. 146/2024.

Dlažební prvky se součinitelem smykového tření ≥0,6μ budou splňovat parametry uvedené v ČSN 73 6131 a TP 192.

Dlažba vodících linií pro zrakově postižené musí splňovat specifikaci pro hmatovou dlažbu dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Staveniště

Realizací části stavby dojde k dotčení bezbariérové trasy – stávajícího chodníku. Po dobu realizace stavby bude pěší provoz vymístěn. Předpokládá se převedení pěší dopravy na stávající chodník při zachování průchozí šířky min. 1,0m.

V případě použití lávek bude splněn požadavek na průchozí šířku min. 900mm, výškové rozdíly max. 20mm s konstrukcí proti sjetí vozíku dle čl. 8.10 ČSN 73 4001.

Výkopy budou označeny a doplněny prvky vodící linie v souladu s čl. 8.10.1 ČSN 73 4001.

Vyhrazená parkovací stání

Počet vyhrazených stání – viz „D.2 Výpočty“.

Na parkovišti bude vyznačeno celkem **1 vyhrazené stání** pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Stavebně technický návrh vyhrazených stání respektuje požadavky ČSN 73 4001 s důrazem na podélný a příčný sklon stání (podélný sklon max. 2%, příčný sklon max. 2,5%) a bezbariérovou návaznost na stávající chodník.

Stání bude vyznačeno vodorovným a svislým dopravním značením.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Stavba je navržena v souladu s předpisy bez nutnosti odchylných řešení.

Stavba nemá dopady na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání staveb

Bez zvláštních požadavků. Stavba bude užívána v souladu s platnými předpisy, zejména v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.3.4 Technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu

Dopravní obslužnost v zájmové části městyse je zajištěna silnicí III/39014, veřejnými komunikacemi se společným vozidlovým a pěším provozem a chodníkem.

Srážkové vody jsou v současné době odváděny přes nezpevněný terén přirozeným vsakem do podzemí.

Potřeby pro parkování jsou v současné době řešeny na pozemcích stávajících RD.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Navržena je **novostavba účelové komunikace s parkovacími zálivy (parkovištěm)**

Nové parkoviště s celkovou kapacitou **16-ti parkovacích stání** umožní parkování osobních automobilů. Parkoviště bude využíváno především rezidenty a návštěvníky přilehlé stávající obytné zástavby (rodinných domů).

Plochy pro *parkování* jsou nepřímo vztaženy k užívání přilehlé zástavby (rodinným domům). Potřeby pro parkování jsou v současné době přednostně řešeny na pozemcích RD. Celkový počet stání tedy není předpisem stanoven. Počet vyhrazených stání je navržen v souladu s § 7, přílohou č.1 a 2 vyhlášky č. 146/2024 Sb. (viz také část „D.2 Výpočty“).

Přístupnost je řešena bezbariérovým připojením na stávající chodník nově navrženými chodníky.

Zpevněné plochy budou odvodněny přirozeným vsakem do podzemí.

Zpevněné plochy budou nasvětleny stávajícími rozvody VO. Projektant doporučuje ověřit parametry stávajícího nasvětlení a provést případná opatření zajišťující nasvětlení dle platných předpisů.

c) popis navrženého řešení vodního díla

Vodní dílo není navrženo.

B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

Technický a technologický objekt není navržen.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Stavbu komunikace lze zařadit do staveb kategorie I dle § 7 odst. 2 písmene d) vyhlášky č. 460/2021 Sb. V souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0, nepředstavujících zvláštní nebezpečí, ani u staveb kategorie I, představujících mírné nebezpečí.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter a rozsah stavby se nedotýkají požadavků na úsporu energie. Pozemní stavby nejsou navrženy.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na okolí

Po dobu výstavby dojde k mírnému zvýšení hlučnosti a prašnosti v zájmové lokalitě. Zhotovitel stavby bude tyto negativní vlivy eliminovat na co nejmenší míru škodlivosti.

S ohledem na předpokládané využití parkoviště rezidenty stávající obytné zástavby lze konstatovat, že po dokončení nebude mít stavba parkoviště negativní vliv na okolí.

Hluk, vibrace, ovzduší

V současné době je podstatným zdrojem hluku provoz na silnici III/39014. Stavba parkoviště nemá vliv na intenzitu provozu na silnici III. třídy.

Stavební záměr je navržen v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Obytnou zástavbou jsou stávající objekty využívané k rodinnému bydlení. Nejbližší nemovitostí je RD p.č. st.242 vzdálený od stavby parkoviště cca 11,5m.

Parkoviště s celkovou kapacitou 20 parkovacích míst bude využíváno především rezidenty a návštěvníky přilehlé stávající obytné zástavby (rodinných domů) s převažujícím provozem v denní době.

Z důvodu nutnosti zajištění likvidace srážkových vod je navržen kryt vozovky dlážděný s vyšším koeficientem hlučnosti. Navržené komunikace jsou krátké a budou plnit funkci parkoviště. Z tohoto důvodu se předpokládá velmi nízká rychlost vozidel a tímto snížení hluku.

S ohledem na výše uvedené lze vyvodit závěr, že navrženou stavbou nedojde následně k hodnotitelné změně ekvivalentních hladin akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stejně tak emisí z provozu vozidel.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje provedení zvláštních opatření na ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí. Opatření je řešeno materiálovým návrhem stavebních konstrukcí.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Srážkové vody budou beze změny odváděny přirozeným vsakem do podzemí.

Zpevněné plochy budou nasvětleny stávajícími rozvody VO. Projektant doporučuje ověřit parametry stávajícího nasvětlení a provést případná opatření zajišťující nasvětlení dle platných předpisů.

B.5 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Navržena je **novostavba účelové komunikace s parkovacími zálivy (parkovištěm)**

Nové parkoviště s celkovou kapacitou **16-ti parkovacích stání** umožní parkování osobních automobilů. Parkoviště bude využíváno především rezidenty a návštěvníky přilehlé stávající obytné zástavby (rodinných domů).

Přístupnost je řešena bezbariérovým připojením na stávající chodník nově navrženými chodníky.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy

Parkoviště bude napojeno na silnici III/39014 novým připojením stykovou křižovatkou s předností v jízdě na silnici III. třídy.

Přístupnost je řešena bezbariérovým připojením na stávající chodník nově navrženými chodníky.

Stavba nevyžaduje provedení přeložek dopravní a technické infrastruktury.

Dopravou v klidu je nově navržené parkoviště.

c) přeložky dopravní infrastruktury

Stavba nevyžaduje provedení přeložek dopravní infrastruktury.

d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony

Dopravou v klidu je nově navržené parkoviště.

e) pěší a cyklistické stezky

Přístupnost je řešena bezbariérovým připojením na stávající chodník nově navrženými chodníky.

Cyklistické stezky nejsou navrženy.

f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání

Stavba je navržena v souladu s požadavky uvedenými v ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Stavbu lze považovat za *bezbariérovou* splňující požadavky uvedené v ČSN 73 4001, čl. 8.1.4.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Dotčené přilehlé nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 0,1m a osety travním semenem. Vegetační úpravy nutno dokončit co možná nejdříve z důvodu zamezení vzniku půdní eroze. Pro vegetační úpravy bude použita ornice dodaná v režii zhotovitele stavby.

Terénní úpravy specifikované v § 8 zákona č. 283/2021 Sb., nejsou navrženy.

B.7 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Stavba se nenachází v chráněném přírodním území, v ochranném pásmu nerostných a vodních zdrojů, ani na poddolovaném nebo v záplavovém území.

zemědělský půdní fond
Realizací stavby **dojde** k trvalému záboru pozemků p.č. 500/67 (orná půda) a p.č. 500/76 (trvalý travní porost), zahrnutých do ochrany ZPF. Rozsah záboru je minimální bez negativního vlivu na životní prostředí.

ochrana lesa
Stavbou **nedojde** k dotčení pozemků plnících funkci lesa, ani jejich ochranného pásma.

ochrana vod
Stavba nemá podstatný vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod. Na pláni v místech navržených zpevněných ploch bude osazena separační geotextílie se sorpční vlastností zachycující ropné látky z případných úkapů vozidel.

odpady
Během užívání stavby se předpokládá sezónní odvoz inertního materiálu zimní údržby komunikace s následným odvozem do zařízení určeného pro daný druh odpadu.

hluk, vibrace, ovzduší
V současné době je podstatným zdrojem hluku provoz na silnici III/39014. Stavba parkoviště nemá vliv na intenzitu provozu na silnici III. třídy.

Stavební záměr je navržen v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Obytnou zástavbou jsou stávající objekty využívané k rodinnému bydlení. Nejbližší nemovitostí je RD p.č. st.242 vzdálený od stavby parkoviště cca 11,5m.

Parkoviště s celkovou kapacitou 20 parkovacích míst bude využíváno především rezidenty a návštěvníky přilehlé stávající obytné zástavby (rodinných domů) s převažujícím provozem v denní době.

Z důvodu nutnosti zajištění likvidace srážkových vod je navržen kryt vozovky dlážděný s vyšším koeficientem hlučnosti. Navržené komunikace jsou krátké a budou plnit funkci parkoviště. Z tohoto důvodu se předpokládá velmi nízká rychlost vozidel a tímto snížení hluku.

S ohledem na výše uvedené lze vyvodit závěr, že navrženou stavbou nedojde následně k hodnotitelné změně ekvivalentních hladin akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stejně tak emisí z provozu vozidel.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá posouzení dle zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů. Svým charakterem ani provozem nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Vodní dílo není navrženo.

Srážkové vody budou odváděny přirozeným vsakem do podzemí na předmětných pozemcích stavby. Stavbou nebude docházet ke koncentraci srážkových vod. Zpevněné plochy jsou navrženy převážně s vodopropustným dlážděným krytem umožňující odtok srážkových vod do nestmelených konstrukčních vrstev zpevněných ploch a odtok zbytkového množství vsakem do podzemí, resp. do navrženého trativodu. Stavbou nedojde k nebezpečí vzniku škod na dotčených a přilehlých pozemcích odtokem srážkových vod.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Bez požadavku. Stavba se přímo nedotýká požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.
- voda – balená.
- el. energie – elektrocentrála.
- telekomunikace – mobilní telefony

b) odvodnění staveniště, převádění vody

Bez požadavku. Nepředpokládá se nutnost návrhu opatření.

c) napojení staveništ na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Příjezd na staveniště se předpokládá v místě stávající štěrkové úpravy z veřejné komunikace na p.č. 1597/1 bez nutnosti návrhu nových opatření.

d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání

Realizací části stavby dojde k dotčení bezbariérové trasy – stávajícího chodníku. Po dobu realizace stavby bude pěší provoz vymístěn. Předpokládá se převedení pěší dopravy na stávající chodník při zachování průchozí šířky min. 1,0m.

V případě použití lávek bude splněn požadavek na průchozí šířku min. 900mm, výškové rozdíly max. 20mm s konstrukcí proti sjetí vozíku dle čl. 8.10 ČSN 73 4001.

Výkopy budou označeny a doplněny prvky vodící linie v souladu s čl. 8.10.1 ČSN 73 4001.

e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Stavba je navržena v dostatečné vzdálenosti od současné zástavby bez nutnosti provedení zvláštních opatření na ochranu stávajících objektů. Nejbližší zástavbou je pěší komunikace (chodník) a podpěrné body venkovního vedení VN s trafostanicí. Při realizaci stavby nutno respektovat ochranná a bezpečnostní pásma stávající technické infrastruktury a podmínky jejich správců. Stavbou dojde k dotčení tělesa silnice III/39014 novým komunikačním připojením. Zvláštní ochrana okolí není navržena.

f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Stavba je navržena v dostatečné vzdálenosti od současné zástavby bez nutnosti provedení zvláštních opatření na ochranu stávajících objektů. Nejbližší zástavbou je pěší komunikace (chodník) a podpěrné body venkovního vedení VN s trafostanicí. Při realizaci stavby nutno respektovat ochranná a bezpečnostní pásma stávající technické infrastruktury a podmínky jejich správců. Stavbou dojde k dotčení tělesa silnice III/39014 novým komunikačním připojením. Zvláštní ochrana okolí není navržena.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP. Uvažuje se s osazením pevných zábran a označením staveniště výstražnou páskou.

g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Staveniště nevyžaduje kácení dřevin, související provedení asanačních, ani demoličních prací.

h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba **zařízení staveniště** se předpokládá v rozsahu **nevyžadující povolení** stavebním úřadem. V opačném případě si zajistí zhotovitel stavby vydání stavebního povolení, vč. podkladů umožňující jeho vydání.

Obvod staveniště je zakreslen ve výkresové části projektové dokumentace – „C.2 Situace KN“.

Plocha pro zařízení staveniště bude projednána a zajištěna zhotovitelem stavby. Přesné místo zařízení staveniště bude předem upřesněno a projednáno se stavebníkem. Předpokládá se využití vhodných pozemků v blízkosti stavby.

Plocha pro zařízení staveniště bude sloužit pro účely sociální a provozní.

Sociální zařízení sloužící sociálním a hygienickým potřebám pracovníků na staveništi bude vybudováno před zahájením vlastních stavebních prací, nebo okamžitě při jejich zahájení. Rozsah sociálního zařízení staveniště závisí na počtu pracovníků, pro které je budováno. Rozsah musí pokrýt dále smluvní nároky poddodavatelů, kteří zajišťují příslušné části dodávek stavby pro hlavního zhotovitele. Na staveništi, kde je méně než 20 pracovníků, je třeba minimálně zajistit vhodné místnosti pro převlékání a ukládání oděvů. Zřizování sociálního zařízení musí být v souladu s příslušnými hygienickými předpisy.

Provozní zařízení (stavební kanceláře) - slouží pro administrativní a technické vedení stavby. Vychází z počtu pracovníků, kteří se řízením stavby zabývají tak, aby bylo zajištěno nezbytně nutné zázemí pro řízení stavby. Provozní zařízení musí zajistit bezpečné uložení všech administrativních a technických prostředků pro řízení stavby (počítače, měřící zařízení) a dále drobné mechanizace, sloužící pro stavbu. V provozním a sociálním zařízení je nutno navrhnout technické zázemí pro působení stavebníka a projektanta (autorský dozor projektanta a technický dozor stavebníka, příp. další osoby, např. koordinátor BOZP), v rozsahu sjednaném smlouvou se stavebníkem.

i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě

V rámci realizace stavby dojde k nakládání s těmito odpady:
17 02 01 Dřevo
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03

Odpady budou uloženy do zařízení určeného pro daný druh odpadu. Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech.

V rámci projektové přípravy se uvažuje s uložením odpadů do zařízení IČZ CZJ00070 v k.ú. Petrůvky (16 km).

Dřevo, vč. pařezů, bude ekologicky zlikvidováno v režii zhotovitele stavby.

Plocha pro mezideponii materiálu pro zpětné uložení bude zajištěna zhotovitelem stavby (předpoklad v místě stavby na dotčených pozemcích).

j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavbou dojde k nutnosti provedení hloubených vykopávek a odkopávky terénu do předepsané výškové úrovně. Přebytečný výkopek nelze uložit v místě stavby s ohledem na stávající zástavbu a hranice zájmových pozemků a bude odvezen do zařízení určeného pro daný druh odpadu.

Mezideponie výkopku pro zpětné uložení je v režii zhotovitele stavby.

Zatřídění zemin dle těžitelnosti se předpokládá dle ČSN 73 6133 ve třídě I. (skup. 3 dle ČSN 73 3055).

Výkopek ze stavby (zemina) bude zpětně uložen do zásypu v nezpevněných plochách (za obrubou).

Přebytečný výkopek nelze uložit v místě stavby s ohledem na stávající zástavbu a hranice zájmových pozemků a bude odvezen do zařízení určeného pro daný druh odpadu.

k) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Stavba se nenachází v chráněném přírodním území, v ochranném pásmu nerostných a vodních zdrojů, ani na poddolovaném nebo v záplavovém území.

Nejsou navrženy zvláštní opatření na ochranu životního prostředí při výstavbě. V rámci ochrany životního prostředí budou dodrženy platné předpisy z oblasti ŽP a výše uvedené postupy výstavby.

l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

požární bezpečnost

Stavbu komunikace lze zařadit do staveb kategorie 0 dle § 6 odst. 1 písmene f) vyhlášky č. 460/2021 Sb. V souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0, nepředstavujících zvláštní nebezpečí, ani u staveb kategorie I, představujících mírné nebezpečí.

zásady BOZP

Při provádění je nutné dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP, a to zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění zákonů č. 362/2007 Sb., č. 189/2008 Sb., č. 223/2009 Sb. a č. 365/2011 Sb.

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP podle jednotlivých ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby je povinen zajistit ***koordinátora BOZP*** pro fázi realizace stavby v případech, kdy při realizaci stavby:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

a dále :

c) při práci ve výšce nad 10 m
d) při montáži těžkých konstrukčně stavebních dílců
e) při práci s chemickými látkami vysoce toxického charakteru
f) při práci se zdroji ionizujících zařízení
g) při práci nad vodou či při práci v její těsné blízkosti
h) při práci v ochranném pásmu energetického vedení
i) při studnařských pracích
j) při potápěčských pracích
k) při výkopových pracích o hloubce větší než 5 m
l) při práci se zvýšeným tlakem vzduchu
m) při práci s výbušninami

V případech, kdy při realizaci stavby

n) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
o) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce „Oznámení o zahájení prací“, jehož náležitosti stanoví přílohy č.4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů

bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizací stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP.

Rizikové práce a činnosti:
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky od 1,5 až 10m
Ochranná opatření

- zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí, nebo individuální zajištění pracovníků
- pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce
- další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Zemní práce, provádění výkopových prací
Ochranná opatření:

- provádět pažení stěn výkopů v zastavěném území již od 1,3 m, pokud jde o podmáčenou či jinak nesoudržnou zeminu, která je náchylná k sesutí, je potřeba provádět pažení stěn výkopu již v menších hloubkách
- vytyčení inženýrských sítí a prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury
- určení rozmístění stavebních výkopů, zajištění stěn výkopů
- další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

- Pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány „Systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1“
- Další opatření dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technického vybavení

- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3, ČSN EN 61140 ed.2
- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 33 1310, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610
- zajištění ochrany při práci s plynovým zařízením dle Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., Vyhláška ČÚBP č.85/1978 Sb., ČSN 38 6405, ČSN 38 6420 a související normy ČSN EN 287-1, ČSN EN 12732, ČSN 13 480-1-5

Zemní práce prováděné protlačováním, pokud nepodléhají dozoru orgánu státní báňské správy

- při ražení protlačováním musí být zpracován technologický postup
- v blízkosti hydraulických částí stroje se nesmí zdržovat nepovolané osoby, při posunu se nesmějí v jámě vykonávat jiné práce
- další opatření dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Vyhlášky č. 22/1989 Sb.

Souběžná práce více zhotovitelů
Ochranná opatření

- povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů
- seznámení pracovníků o informaci o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů
- další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

m) objízdné a náhradní trasy

Dopravní opatření po dobu realizace stavby jsou součástí stavby a budou zajištěny zhotovitelem stavby.

Stavbou dojde k omezení silniční dopravy - částečná uzavírka silnice III/39014. Doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu.

Objízdné trasy nejsou předepsány.

Doprava bude usměrněna přechodným dopravním značením. Dopravní značení zhotovitel předem projedná s DI Policie ČR, KSÚS Vysočiny, Městysem Vladislav a následně požádá příslušný správní úřad (MÚ Třebíč – stavební úřad) o vydání povolení dočasné místní úpravy.

Dle § 25, odst. 6, písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb. se nepředpokládá nutnost zajištění povolení

zvláštního užívání.

Po dobu realizace stavby je nutné zajistit přístup a příjezd vozidel HZS a RZS k přilehlým nemovitostem.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2, TP 65, 66 a 133.

Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 s odchylkami stanovenými v TP 66.

Značky musí být provedeny jako retroreflexní a musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Rozměry značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2 – značky základní velikosti. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Dopravní značení bude po dobu prací udržováno ve funkčním stavu a předepsaném rozsahu, aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm

Nejsou stanoveny.

o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu

Bez zvláštních požadavků. Při realizaci stavby nutno respektovat stávající venkovní vedení a jejich ochranná pásma.

p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán

Doba provádění se uvažuje cca 21 dnů. Předpokládaný termín zahájení v 2026.

Etapizace výstavby se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny trasy stávajících inženýrských sítí a provedeny kopané sondy za účelem ověření trasy a zahloubení IS. Následně budou provedeny odkopávky, hloubené vykopávky pro odvodnění a provedeny konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Při realizaci dílčích částí budou provedeny předepsané zkoušky. Dokončovací práce budou spočívat ve zpětném vyspravení dotčených ploch do předepsaného stavu a v provedení vegetačních úprav.

Vyvolanou investicí je *ochrana sdělovacího kabelového vedení*. Opatření jsou navržena na stávajícím kabelovém vedení SEK v místě navržených zpevněných ploch.

q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude prováděna dodavatelsky.

Stavbu lze užívat na základě ukončeného kolaudačního řízení, povolení předčasného užívání stavby, popř. za splnění podmínek uvedených v povolení stavby a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy.

Vzhledem k předpokládané nutnosti zajištění přístupu a příjezdu k přilehlým nemovitostem co možná nejdříve, je možné stavbu uvést do předčasného užívání po dokončení funkčních celků stavby. O předčasné užívání je vhodné požádat příslušný stavební úřad v dostatečném předstihu v souladu s § 236 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

Zkušební provoz charakter a rozsah stavby nevyžadují.

r) dočasné stavby

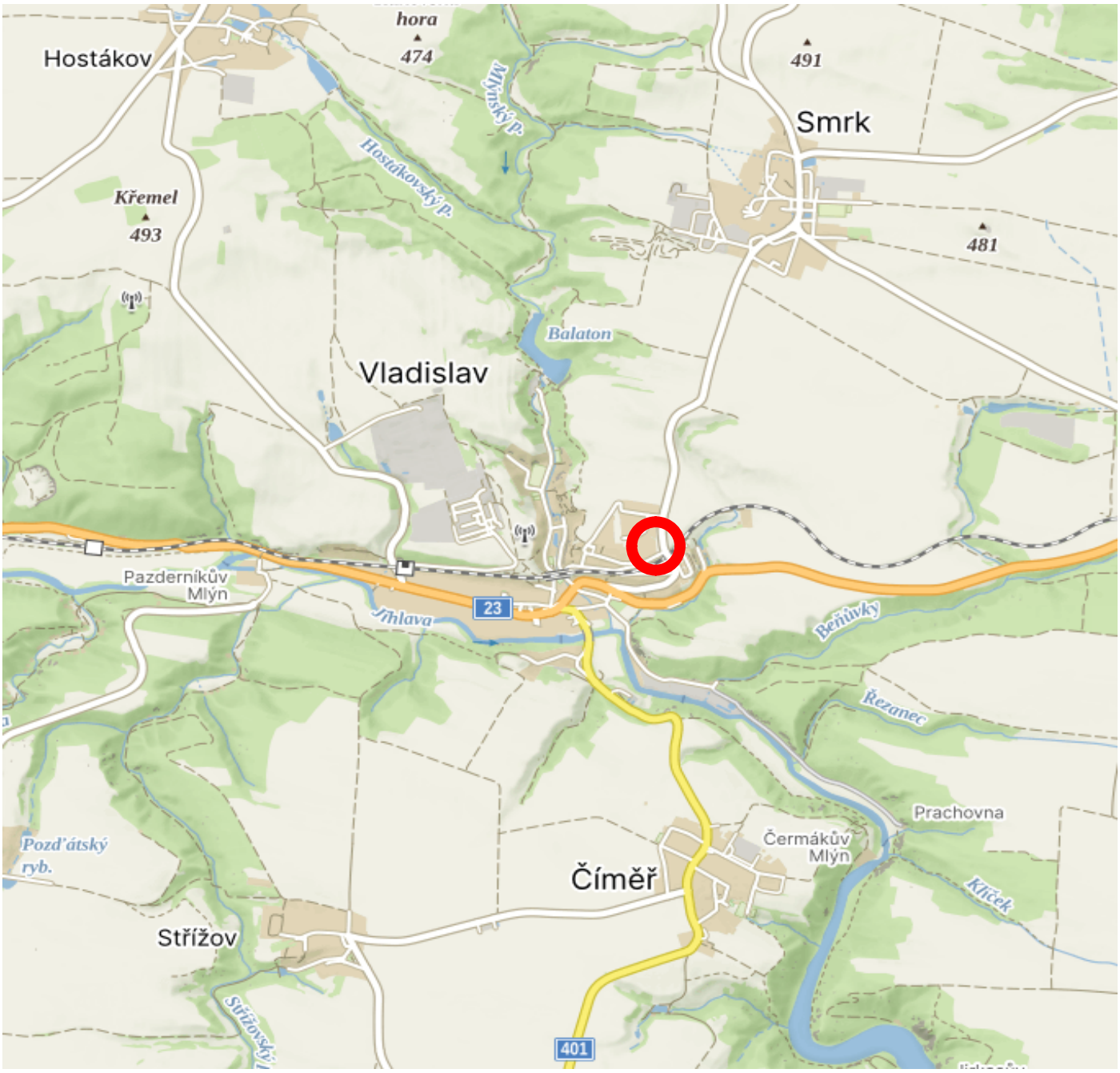
Nejsou navrženy.

Stavba **zařízení staveniště** se předpokládá v rozsahu **nevyžadující povolení** stavebním úřadem. V opačném případě si zajistí zhotovitel stavby vydání stavebního povolení, vč. podkladů umožňující jeho vydání.

s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- závěrečná kontrolní prohlídka

Datum : 10/2025
Vypracoval: Petr Odehnal



VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

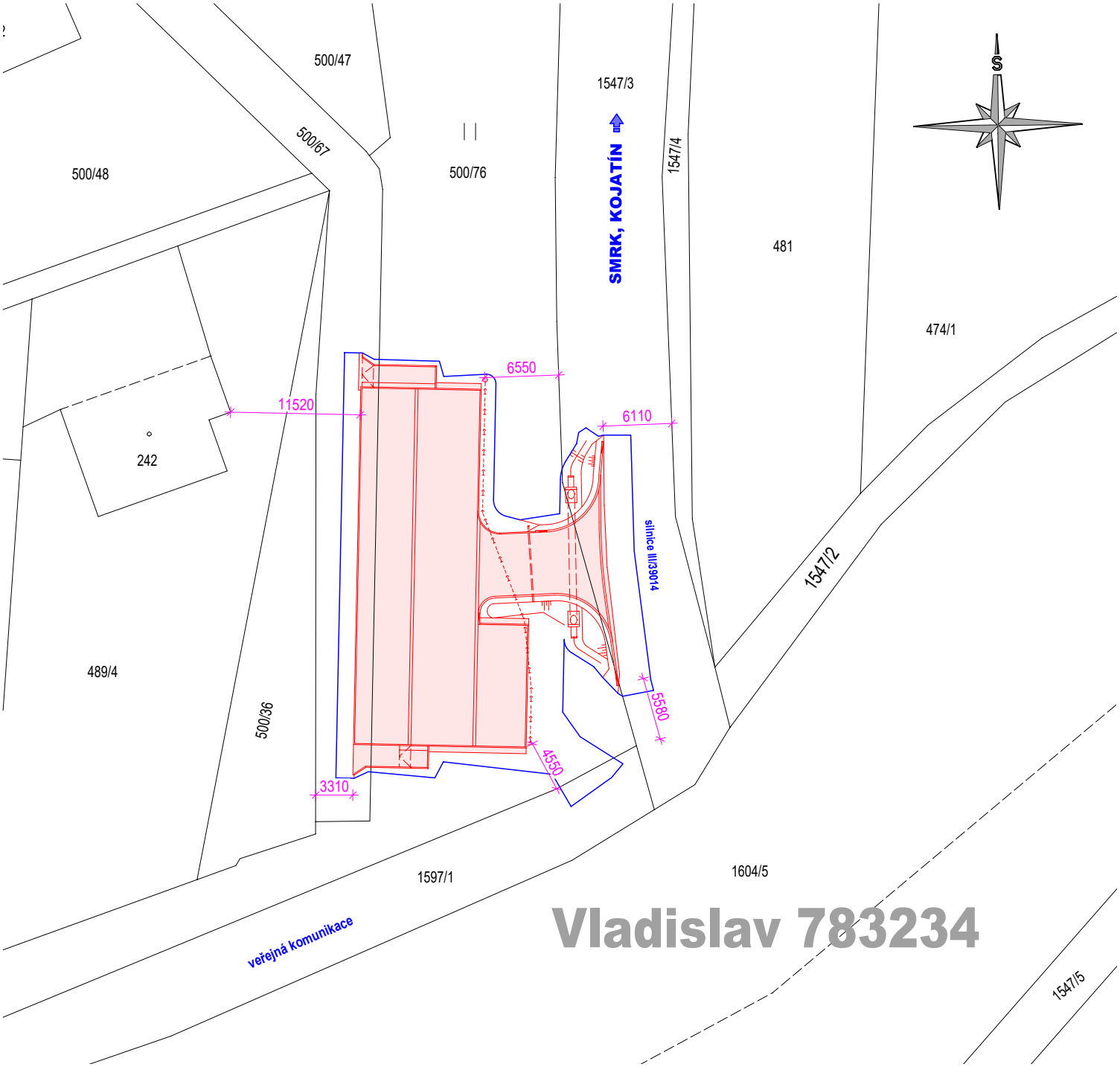
na p.č. 500/76

Vladislav

SITUACE PŘEHLEDNÁ

ODEHNAL PROJEKT
ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STUPEŇ PD	**DPS**
FORMÁT	A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO	Č. PŘÍLOHY **C.1**



LEGENDA:

- HRANICE KN
- TRVALÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR, OBVOD STAVENIŠTĚ

VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

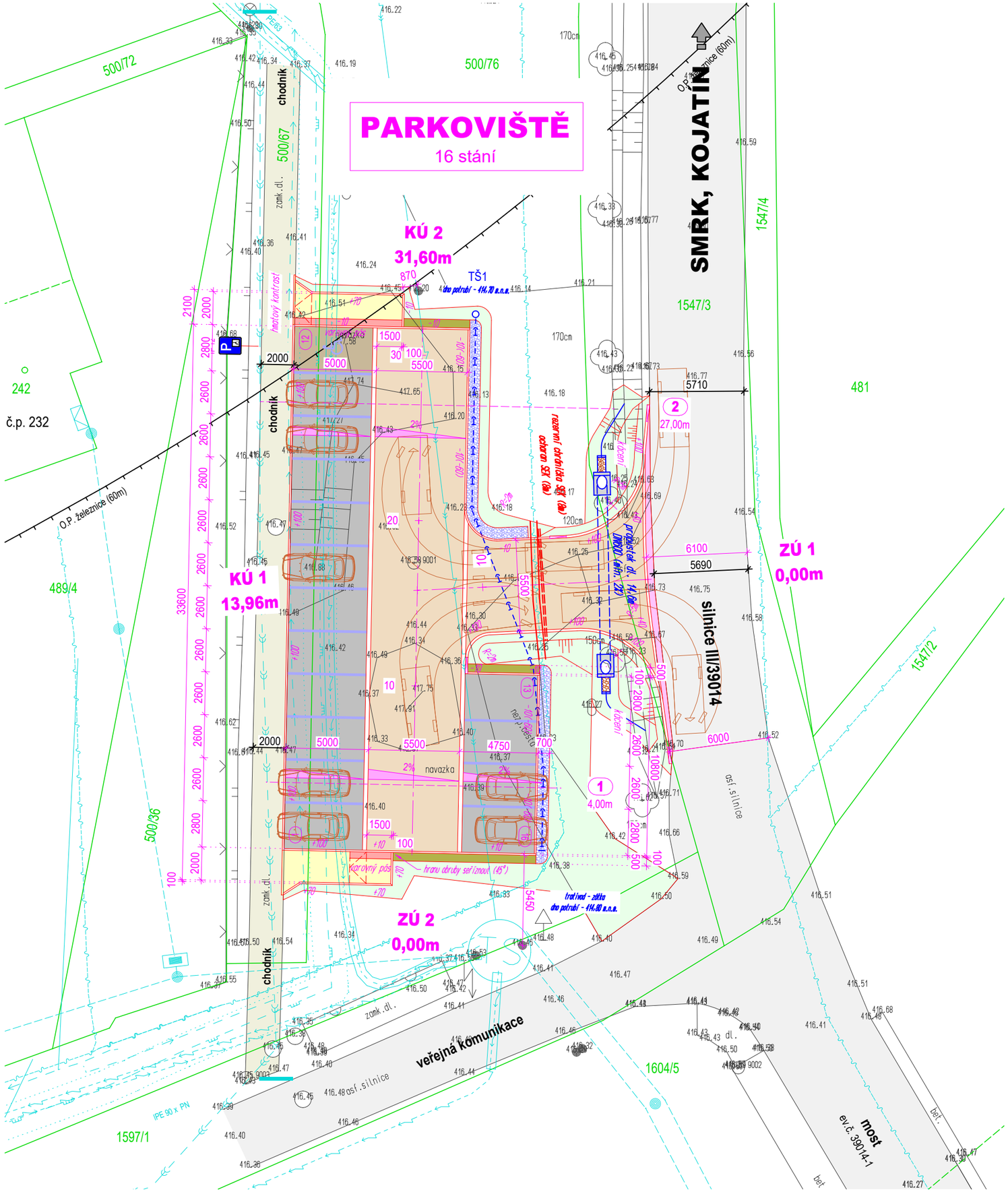
na p.č. 500/76

Vladislav

SITUACE KN

ODEHNAL PROJEKT
ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STUPEŇ PD	**DPS**
FORMÁT	A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO	1:500
Č. PŘÍLOHY	**C.2**



LEGENDA:

Stávající

- PLYNOVOD
- VODOVOD
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KABELY ZEMNÍ NN
- VENKOVNÍ VEDENÍ NN, VO, VR
- VENKOVNÍ VEDENÍ VN
- SDĚLOVACÍ KABELY
- HRANICE POZEMKU
- KOMUNIKACE vozidlová / pěší

Návrh

- **ÚČELOVÁ KOMUNIKACE** - dlažba s distančníky - skladba "D1"
- **PARKOVACÍ STÁNÍ** - dlažba s distančníky - skladba "D2a"
- **PARKOVACÍ STÁNÍ vyhrazené** - dlažba - skladba "D2b"
- **CHODNÍK** - dlažba bez fazet - skladba "D3a"
- **HMATOVÝ PRVEK (varovný pás)** - dlažba reliéfní - skladba "D3b"
- **POCHOZÍ PLOCHA krajního stání** - skladba "D4"
- **KOMUNIKACE VOZIDLOVÁ - lokální rozšíření** - asfalt - skladba "A"
- **TRATIVOD**
- TŠ **TRATIVODNÍ ŠACHTA**
- **KAČÍREK** fr. 32mm, tl. 150mm
- **VEGETAČNÍ ÚPRAVY** - ohumusování, osetí

VYTYČOVACÍ BODY (S-JTSK)

označ. bodu	x	y
ZÚ 1	1153843,33	642289,36
KÚ 1	1153843,99	642303,30
ZÚ 2	1153859,77	642303,62
KÚ 2	1153828,17	642302,99

POZNÁMKA:

- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY INFORMATIVNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO ZAJISTIT JEJICH VYTYČENÍ
- MATERIÁLOVÁ SPECIFIKACE DLAŽBY - viz "Technická zpráva" a "Vzorové příčné řezy"
- STÁNÍ č.12 VYHRAZENÉ - podélný sklon max. 2%, příčný sklon max. 2,5%
- PROPUSTEK je vyžadován KSÚS; v současné době není možné zajistit odtok z propustku z důvodu chybějícího silničního příkopu - stavba propustku bude realizována v koordinaci s KSÚS Vysočiny, p.o.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM - B.p.v.

VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

na p.č. 500/76

Vladislav

SITUACE

ODEHNAL PROJEKT
ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STUPEŇ PD	**DPS**
FORMÁT	2 A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO 1:250	Č. PŘÍLOHY **C.3**

ODEHNAL PROJEKT

ODEHNAL PROJEKT s.r.o. ***– projektová a inženýrská činnost***

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Parkoviště

na pozemku p.č. 500/76

Vladislav

ŘÍJEN 2025

obsah str.

1. Popis současného stavu ... 2
2. Popis navrhovaného řešení ... 2
směrové vedení ... 2
výškové vedení ... 3
příčné uspořádání ... 3
příčný sklon ... 3
konstrukce zpevněných ploch ... 3
zemní těleso ... 5
obrubníky, přídlažba ... 6
zemní práce ... 6
úpravy povrchů, vegetační úpravy ... 6
osvětlení ... 7
ochrana sdělovacích kabelů SEK (CETIN a.s.) ... 7
mobiliář ... 7
3. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění ... 7
4. Návrh dopravního značení a dopravně inženýrských opatření ... 8
5. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby ... 8
6. Požadavek na zpracování projektové dokumentace ... 8

1. Popis současného stavu

Dopravní obslužnost v zájmové části městyse je zajištěna silnicí III/39014, veřejnými komunikacemi se společným vozidlovým a pěším provozem a chodníkem.

Dotčenou pozemní komunikací je silnice III/39014. Silnici s šířkou jízdního pásu cca 6,0m lze zařadit dle ČSN 73 6110 do kategorie MO2 a dle ČSN 73 6101 do kategorie silnic S 7,5.

Srážkové vody jsou v současné době odváděny přes nezpevněný terén přirozeným vsakem do podzemí.

2. Popis navrhovaného řešení

Navržena je **novostavba účelové komunikace s parkovacími zálivy (parkovištěm).** Nové parkoviště s celkovou kapacitou **16-ti parkovacích stání** umožní parkování osobních automobilů. Parkoviště bude využíváno především rezidenty a návštěvníky přilehlé obytné zástavby (rodinných domů).

Dopravní technologie a zařízení nejsou navrženy.

Pozemní komunikace jsou navrženy v rozsahu:

- úsek 1 – účelová komunikace …….. 13,96 m
- úsek 2 – účelová komunikace …….. 31,60 m

celkem 45,56 m

Charakter pozemních komunikací:

úsek 1

kategorie *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***třída*** *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***funkční skupina*** *dle ČSN 73 6110* ***návrhová rychlost (km/h)***	***účelová komunikace*** *veřejně přístupná* ***--*** ***--*** ***--***
délka (m)	*13,96*
volná šířka (m)	*>6,50*
šířka jízdního pásu (m)	*5,50*
charakter komunikace	*obousměrná, dvoupruhová, neprůjezdná*

úsek 2

kategorie *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***třída*** *dle zákona č. 13/1997 Sb.* ***funkční skupina*** *dle ČSN 73 6110* ***návrhová rychlost (km/h)***	***účelová komunikace*** *veřejně přístupná* ***--*** ***--*** ***--***
délka (m)	*31,60*
volná šířka (m)	*5,50*
šířka jízdního pásu (m)	*5,50*
charakter komunikace	*obousměrná, dvoupruhová, neprůjezdná účelová komunikace s parkovacími zálivy*

Komunikace vozidlové budou provedeny s dlážděným vodopropustným krytem (dlažba *s distančníky*). Dlažba *vyhrazených stání a komunikace pěší* budou provedeny z dlažby pravoúhlé *bez distančníků*. Podkladní vrstvy jsou navrženy z nestmelených materiálů.

směrové vedení

Směrové vedení respektuje zastavěnost území, především linii stávajícího chodníku.

Jednotlivé úseky jsou navrženy v přímé bez zalomení (bez zaoblení).

výškové vedení

Výškové vedení je navrženo s ohledem na konfiguraci terénu, odvodnění zpevněných ploch a dodržení maximálních dovolených sklonů.

Parkovací záliv přiléhající bezprostředně ke stávajícímu chodníku bude respektovat výškové provedení chodníku – parkovací plocha bude výškově provedena jednotně 100mm pod horní hranou obruby chodníku.

Výškový lom je řešen zaoblením parabolickými obloukem vypuklým.

Výškové osazení obrub je patrné z výkresové části (situace, vzorové a charakteristické příčné řezy).

Dlažba na *povodní straně* bude výškově ukončena **10mm** nad úrovní obruby z důvodu zajištění odtoku srážkových vod.

příčné uspořádání

Příčné uspořádání je patrné z výkresové části (situace, charakteristické příčné řezy).

Jízdní pás účelových komunikací je navržen s šířkou jízdního pásu **5,50m**. *Kolmá parkovací stání* jsou navržena v délce **5,00m (4,75m)** a šířce **2,60m**. Vyhrazené a krajní stání v šířce **2,80m**.

Chodníky jsou navrženy s jednotnou průchozí šířkou **2,00m** (stavební šířka 2,10m).

příčný sklon

Příčný sklon úseku 2 a podélný sklon parkovacích stání č. 13-20 bude jednotný **2%**. Podélný sklon stání č. 1-11 bude ±2% s ohledem na výškové provedení obrub chodníku (bude respektováno výškové provedení obrub chodníku a niveleta úseku 2 účelové komunikace). Vyhrazené stání bude provedeno s podélným sklon **max. 2%** a příčným sklonem **max. 2,5%.**

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude příčný sklon plynule upraven vzestupnicí (sestupnicí). Nutno dodržet hodnoty výsledného sklonu **min m=0,5%.**

Zemní pláň bude vyspádována ve sklonu min. **3,0%** směrem k trativodu.

konstrukce zpevněných ploch

Krytové vrstvy nových zpevněných ploch jsou navrženy *dlážděné*. Rozšíření silnice s *asfaltovým* krytem.

Na pláni (parapláni) bude osazena ***separační geotextílie*** plnící současně sorpční funkci pro zachycení případných úkapů z vozidel.

Účelové komunikace a parkovací stání jsou navrženy s dlážděným krytem ve **skladbě „D1“, „D2a“, „D2b“** (jednotná skladba s rozdílným typem dlažby) odpovídající třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení D1, katalogový list D1-D-3-VI-PIII:

• *dlažba betonová (ČSN 73 6131)*	*80 mm*
• *kamenivo HDK fr. 4-8 mm (ČSN 73 6126-1)*	*50 mm*
• *mechanicky zpevněné kamenivo MZK_{GC}, fr. 0-32 mm (ČSN 73 6126-1)*	*190 mm*
• *štěrkodrť $ŠD_A$ fr. 0-63 mm (ČSN 73 6126-1)*	*min. 200 mm*
celkem	*min. 520 mm*

Chodník s předpokládaným pojezdem lehké techniky v rámci zimní a letní údržby je navržen s dlážděným krytem ve **skladbě „D3a“, „D3b“** (jednotná skladba s rozdílným typem dlažby) odpovídající návrhové úrovni porušení D2, katalogový list D2-D-1-O-PIII:

• *dlažba betonová (ČSN 73 6131)*	*60 mm*
• *kamenivo HDK fr. 4-8 mm (ČSN 73 6126-1)*	*40 mm*
• *štěrkodrť $ŠD_A$ fr. 0-32 mm (ČSN 73 6126-1)*	*200 mm*
celkem	*300 mm*

Pochozí plocha lemující krajní parkovací stání je navržena ve **skladbě „D4**“:

• *obrubník betonový 500/80/250 mm*	*80 mm*
• *kamenivo HDK fr. 4-8 mm (ČSN 73 6126-1)*	*40 mm*
• *směs stmelená cementem $SC_{8/10}$ (ČSN 73 6124-1)*	*120 mm*
• *štěrkodrť $ŠD_A$ fr. 0-32 mm (ČSN 73 6126-1)*	*150 mm*
celkem	*390 mm*

Rozšíření silnice III/39014 v místě komunikačního připojení je navrženo s asfaltovým krytem ve **skladbě „A“** dle TP 146 (KL4) a TP170 odpovídající třídě dopravního zatížení IV a návrhové úrovni porušení D1, katalogový list D1-A-2-IV-PIII:

• *ACO 11+ 50/70 (ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121)*	*40 mm*
• *ACL 16+ 50/70 (ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121)*	*60 mm*
• *ACP 16+ 50/70 (ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121)*	*70 mm*
• *štěrkodrť $ŠD_A$ fr. 0-32 mm (ČSN 73 6126-1)*	*200 mm*
• *štěrkodrť $ŠD_A$ fr. 0-63 mm (ČSN 73 6126-1)*	*200 mm*
celkem	*570 mm*

S ohledem na velmi malý rozsah nové asfaltové plochy bylo *upuštěno od návrhu spojovacího postřiku*. Životnost nových konstrukčních vrstev bude vyšší, než u stávajících konstrukčních vrstev. V případě následné opravy silnice bude spojovací postřik proveden celoplošně.

Napojení na stávající živičný kryt bude provedeno zařezáním živičného krytu s následným ošetřením modifikovanou živičnou zálivkou. Napojení bude provedeno stupňovitě s přesahem 0,2m (viz „vzorové příčné řezy“).

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou pláň. *Pláň* musí vyhovovat minimální hodnotě modulu přetvárnosti **min. 30 MPa (v silnici 45 MPa)** – viz „vzorové příčné řezy“. V případě zastižení nevhodného málo únosného podloží bude provedena výměna nebo úprava podloží – viz. *zemní těleso*.

SPECIFIKACE DLÁŽDĚNÝCH PRVKŮ:

*všechny dlažební prvky budou pokládány s **vazbou** (přesah 1/2 rozměru dlažby)*

skladba "D1" - účelová komunikace:
*- skladba "D1" - jízdní pás ..... dlažba betonová **s distančníky** 200/200/80mm - přírodní šedá*

skladba "D2" - parkovací plochy:
*- skladba "D2a" - parkovací stání ..... dlažba betonová **s distančníky** 200/200/80mm - černá (antracit)*
- skladba "D2b" - vyhrazené stání ..... dlažba betonová pravoúhlá 200/100/80mm - přírodní šedá

skladba "D3" - chodník:
*- skladba "D3a" - chodník ..... dlažba betonová pravoúhlá **bez fazet** 200/100/60mm - přírodní šedá*
- skladba "D3b" - hmatový prvek (varovný pás) ..... dlažba betonová pravoúhlá s reliéfním povrchem 200/100/60mm – červená*

** viz "vzorové bezbariérové úpravy"*

Dlažební prvky budou dodány **od jednoho společného výrobce**, v případě více výrobců je nutný souhlas stavebníka.

Pro dosažení funkčního *hmatového kontrastu* musí povrch do vzdálenosti **min. 250mm** od hmatových prvků (varovný pás) zajistit ***hmatový kontrast***. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav a s dodržením požadavku na protiskluzné úpravy. Šířka spár max. 4mm. Vzdálenost spár ani jejich počet není omezen. **Zkosení hran (fazeta)** dlážděných prvků nesmí být větší jak **2mm**. Hmatový kontrast je navržen **pravoúhlou dlažbou bez fazet** (bez zkosených hran) s provedením v celé ploše nového chodníku.

Materiály musí splňovat specifikaci pro hmatovou dlažbu dle NV 163/2002 Sb., ČSN 73 4001, protiskluznost dle přílohy č.5 vyhlášky č. 146/2024.

Dlažební prvky se součinitelem smykového tření ≥0,6μ budou splňovat parametry uvedené v ČSN 73 6131 a TP 192.

Dlažba vodících linií pro zrakově postižené musí splňovat specifikaci pro hmatovou dlažbu dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

zemní těleso

Násyp bude proveden vrstevnatý z dobře zhutnitelného materiálu hutněného po vrstvách tl. max. 0,3m s ohledem na použitý hutnící přístroj.

Ve *zpevněných* plochách bude do násypu použit materiál z místa stavby (nestmelené vrstvy bouraných ploch) a zbývající kubatura doplněna materiálem vhodným k přímému použití bez úpravy dle ČSN 73 6133 (TAB. 1) a TP 146 (kap. 5, tab. 1). – materiál bude dodán v režii zhotovitele stavby. Předpokládá se nutnost osazení geotextílie v úrovni odkopávky, mj. za účelem zajištění pojezdu stavební mechanizace po předchozím provedení spodní podkladní vrstvy násypu.

Násyp v *nezpevněných* plochách bude proveden z vytěženého materiálu (přebytečný výkopek) s mírou zhutnění (min. 95% PS) zamezující následný pokles násypu (zásypu). Chybějící kubatura bude doplněna zhutnitelným propustným inertním materiálem katalog. č.: *17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03* bez převažující jílovité zeminy – materiál bude dodán v režii zhotovitele stavby.

Svahy násypů budou provedeny ve sklonu min. 1:2.5. Svahy zářezů ve sklonu min. 1:2.

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou **pláň**. Pláň musí vyhovovat minimální hodnotě modulu přetvárnosti – viz Vzorové příčné řezy. V místě násypu zpevněných ploch (viz „charakteristické příčné řezy“) bude odstraněna stávající humózní vrstva o předpokládané mocnosti 0,2m (bude ověřeno při realizaci).

Navržena je **výměna podloží** o mocnosti **0,4m** (**0,2m** v tělese chodníku) - bude ověřeno při realizaci.

Mocnost výměny podloží bude upřesněna při realizaci stavby po provedení odkopávky do úrovně zemní pláně a zjištění skutečných geotechnických podmínek v místě stavby. Předpokládá se provedení statické zatěžovací zkoušky na pláni a v případě pochybností přizvání geotechnického dozoru.

Postup ověření vlastností zemního tělesa se předpokládá následovně:

1. zemní pláň
   - modul přetvárnosti statickou zatěžovací zkouškou s požadavkem $E_{def,2}$ = min. 30 MPa (v silnici min. 45 MPa)
   - v případě zjevného nevhodného neúnosného podloží není nutné zkoušku provádět a lze přistoupit k výměně podloží dle bodu 2)

s ohledem na výsledek ad1):

2. provést výměnu podloží

Pro výměnu podloží bude použit materiál vhodný k přímému použití bez úpravy dle ČSN 73 6133 (TAB. 1) a TP 146 (kap. 5, tab. 1). V případě nemožnosti využití výkopku ze stavby (předpokládá se nemožnost využití) bude materiál dodán v režii zhotovitele stavby.

Výměna podloží nebude prováděna min. 0,4m nad vrcholem stávajícího plynovodního potrubí v šířce ochranného pásma plynovodu (2x1,0m + dn), min. 0,3m nad vrcholem stávajících kabelových tras v šířce ochranného pásma a v místech dotčených navrženou technickou infrastrukturou (trativodem).

obrubníky, přídlažba

Zpevněné plochy budou lemovány novými prefabrikovanými ***obrubníky*** z vibrolisovaného betonu třídy C 40/50. Použity budou obrubníky *chodníkové 100/10/20, nájezdové 100/15/15 a silniční 100/15/25*. V místech napojení na silniční obrubníky bude osazen obrubník *přechodový 100/15/25 P (L).* Obrubníky silniční do poloměru 2m budou použity prefabrikované bez řezání oblouku.

Plocha kačírku bude od nezpevněného zatravněného terénu oddělena *plastovým obrubníkem* ve svitku výšky 150mm.

Parkovací plochy (stání) budou od jízdního pásu odděleny **přídlažbou** z betonových prvků 50/25/10 barvy **bílé**.

zemní práce

Po provedení odkopávky nesmí docházet k zatížení podzemních inženýrských sítí pojezdy vozidly, popř. je nutné ponechat původní krytí IS nebo osadit panely.

Veškeré zemní práce budou prováděny otevřeným výkopem. Bezvýkopová technologie není navržena.

Zemní práce budou spočívat zejména v provedení odkopávky a hloubení rýh pro odvodnění (trativod) a v následném provedení vegetačních úprav.

Zatřídění zemin dle těžitelnosti se předpokládá dle ČSN 73 6133 ve třídě I. (skup. 3 dle ČSN 73 3055).

Hloubené vykopávky budou se šikmými stěnami nepažené.

Přebytečný výkopek bude odvezen k uložení do zařízení určeného pro daný druh odpadu (předpoklad do 16km). Výkopek pro zpětné použití bude uložen nebo na mezideponii.

Plocha pro mezideponii materiálu pro zpětné uložení bude zajištěna zhotovitelem stavby (předpoklad v místě stavby na dotčených pozemcích).

úpravy povrchů, vegetační úpravy

Napojení na stávající živičný kryt silnice III/39014 bude provedeno odstupňovaně se zařezáním živičného krytu s následným ošetřením modifikovanou živičnou zálivkou - viz „Vzorové příčné řezy“.

Dotčené dlážděné plochy určené ke zpětnému uložení budou šetrně vybourány s uložením krytového materiálu v místě stavby bez odvozu.

Za účelem zlepšení zasakování bude povodní plocha parkoviště upravena vrstvou z *kačírku* fr. 32mm v tl. 150mm uloženým na geotextílii. Tato plocha bude od nezpevněného zatravněného terénu oddělena plastovým obrubníkem.

Dotčené přilehlé nezpevněné plochy budou *ohumusovány* v tl. 0,1m a osety travním semenem. Vegetační úpravy nutno dokončit co možná nejdříve z důvodu zamezení vzniku půdní eroze. Součástí stavby není skrývka ornice. Ornice bude dodána v režii zhotovitele stavby.

kácení a ochrana dřevin

Záměr vyžaduje kácení dřevin. V místě komunikačního připojení na silnici III/39014 dojde z důvodu polohové kolize k nutnosti skácení 2ks vzrostlých stromů - na p.č. 500/76 s obvodem kmene 150cm a na p.č. 1547/3 s obvodem kmene 120cm. Dřevo, vč. pařezů, bude ekologicky zlikvidováno v režii zhotovitele stavby.

Záměr je navržen v blízkosti vzrostlých stromů na p.č. 500/76 a 1547/3 lemujících silnici III. tř. Stromy lze zařadit do kategorie „B“ dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“ (AOPK ČR – SPPK A01 002:2017) s chráněným kořenovým systémem kruhové plochy o poloměru 0,4*7=**2,8m**. V tomto prostoru nebude prováděna odkopávka, navážka, resp. mezideponie materiálu.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením není navržena. Vzrostlé dřeviny jsou situované v dostatečné vzdálenosti od navržené stavby bez nutnosti návrhu opatření na jejich ochranu.

ochrana sdělovacích kabelů SEK (CETIN a.s.)

Práce na kabelovém vedení budou provedeny dle podmínek uvedených ve vyjádření spol. CETIN a.s. – viz dokladová část stavby.

Opatření jsou navržena na stávajícím kabelovém vedení SEK v místě navržených zpevněných ploch.

Ochrana bude spočívat v šetrném ručním odkopání kabelů a následném uložení do dělených chrániček se zámky a hrdly s provedením výškové úpravy trasy SEK za účelem dodržení požadovaného krytí min. 0,9m.

V souběhu bude uložena *rezervní chránička* dn110.

Zhotovitel současně ověří zahloubení kabelové trasy cca v místě parkovacího stání č.13 za účelem ověření trasy a zahloubení kabelové trasy a potvrzení výškového návrhu stavby.

osvětlení

Zpevněné plochy budou nasvětleny stávajícími rozvody VO. Projektant doporučuje ověřit parametry stávajícího nasvětlení a provést případná opatření zajišťující nasvětlení dle platných předpisů.

mobiliář

Není navržen.

3. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Stavba nemá podstatný vliv na odtokové poměry v území.

Srážkové vody budou odváděny přirozeným vsakem do podzemí na předmětných pozemcích stavby. Stavbou nebude docházet ke koncentraci srážkových vod. Zpevněné plochy jsou navrženy převážně s vodopropustným dlážděným krytem umožňující odtok srážkových vod do nestmelených konstrukčních vrstev zpevněných ploch a odtok zbytkového množství vsakem do podzemí, resp. do navrženého trativodu. Stavbou nedojde k nebezpečí vzniku škod na dotčených a přilehlých pozemcích odtokem srážkových vod.

Na zpevněných plochách nutno dodržet minimální podélný sklon 0,5 %, popř. hodnotu výsledného sklonu povrchu **m=minim.0,5%** pro zajištění odvodnění.

Během realizace stavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody.

Trativod

Zemní pláň bude odvodněna ***trativodem*** PVC DN 125 vyústěným v nových trativodních šachtách.

Trativod bude uložen v nezámrzné hloubce s krytím min. 0,8m ve sklonu min. 0,5%.

Horní konce trativodu budou opatřeny *zátkou*.

Trativodní šachta – DN 400 (1 ks)

Trativodní šachtA DN 400 umožní likvidaci srážkových vody zachycených trativody odvodňující zemní pláň navržených zpevněných ploch. Srážkové vody budou v místě trativodních šachet odváděny přirozeným vsakem do podzemí.

Šachta bude provedena z kanalizační trouby DN400 uložené na štěrkové lože tl. 0,2m.

Zhlaví bude opatřeno litinovým poklopem plným (tř. B 125) uloženým na prefabrikovaný betonový rám.

Materiálová specifikace:
šachetní systém bude dodán od *jednoho společného výrobce (dodavatele)*
- stěna šachty …….. PVC KG SN4 DN400, kruhová tuhost min. 4 kN/m2 (min. SN ≥4)
- poklop …….. litinový, teleskopický, tř. dopr. zatížení min. B125

Montážní práce budou prováděny dle technických pokynů dodavatele šachetního systému.

4. Návrh dopravního značení a dopravně inženýrských opatření

Trvalé dopravní značení

Podmínkou pro provedení DZ je vydání povolení místní úpravy příslušným úřadem dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Svislé dopravní značení
Navrženo je svislé dopravní značení označující parkoviště a vyhrazené stání. Rozsah je patrný z přílohy.

Dopravní značení bude provedeno a osazeno dle vyhl. č. 294/2015, TP 65, TP 133. Velikost značek "zmenšená"; provedení "retroreflexní"; třída RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značení
Navrženo je v místech parkovacích stání. Bude provedeno zejména dle TP 133 a musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1. Bude provedeno retroreflexní v barvě bílé, *tenkovrstvé postřikem*.

Přechodné dopravní značení

Příjezd na staveniště se předpokládá v místě stávající štěrkové úpravy z veřejné komunikace na p.č. 1597/1 bez nutnosti návrhu nových opatření.

Dopravní opatření po dobu realizace stavby jsou součástí stavby a budou zajištěny zhotovitelem stavby.

Stavbou dojde k omezení silniční dopravy - částečná uzavírka silnice III/39014. Doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu.

Objízdné trasy nejsou předepsány.

Doprava bude usměrněna přechodným dopravním značením. Dopravní značení zhotovitel předem projedná s DI Policie ČR, KSÚS Vysočiny, Městysem Vladislav a následně požádá příslušný správní úřad (MÚ Třebíč – stavební úřad) o vydání povolení dočasné místní úpravy.

Dle § 25, odst. 6, písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb. se nepředpokládá nutnost zajištění povolení zvláštního užívání.

Po dobu realizace stavby je nutné zajistit přístup a příjezd vozidel HZS a RZS k přilehlým nemovitostem.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2, TP 65, 66 a 133.

Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 s odchylkami stanovenými v TP 66.

Značky musí být provedeny jako retroreflexní a musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Rozměry značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2 – značky základní velikosti. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Dopravní značení bude po dobu prací udržováno ve funkčním stavu a předepsaném rozsahu, aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

5. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Nejsou

6. Požadavek na zpracování projektové dokumentace

Bez požadavku.

Datum : 10/2025

Vypracoval: Petr Odehnal

D.2 Výpočty

A) Hydrotechnický výpočet

Srážkové vody budou odváděny přirozeným vsakem do podzemí na předmětných pozemcích stavby.

Pro výpočet se uvažuje intenzita dešťových srážek 170 l/s.ha (Třebíč) s dobou trvání deště 15 minut a periodicitou 0,5.

Množství srážkových vod odváděných vsakem do podzemí:

Q_r *…….. maximální odtok dešťových vod (ČSN 75 6101)*

dl. plochy *dl. vodopropustná*

Q_r = (0,6*170*0,003) + (0,4*170*0,065) = **7,5 l/s**

B) Výpočet počtu parkovacích stání dle přílohy č.1 a 2 vyhlášky č. 146/2024

Parkoviště bude využíváno především rezidenty a návštěvníky stávající přilehlé obytné zástavby (rodinných domů). Celková kapacita parkoviště je **16 parkovacích míst**.

Parkovací stání

Plochy pro *parkování* jsou nepřímo vztaženy k užívání přilehlé zástavby (rodinným domům) - **bydlení**. Potřeby pro parkování jsou v současné době přednostně řešeny na pozemcích RD. Celkový počet stání tedy není pro navrženou stavbu parkoviště předpisem stanoven.

Vyhrazená stání

Počet **vyhrazených stání** je navržen v souladu s § 7, přílohou č.1 a 2 vyhlášky č. 146/2024 Sb.:

Počet vyhrazených stání dle přílohy č.2 vyhlášky č. 146/2024 pro vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou:

- *krátkodobá (10%) …….. 2 stání =* ***1 vyhrazené stání***

Na parkovišti bude vyznačeno celkem **1 vyhrazené stání** pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

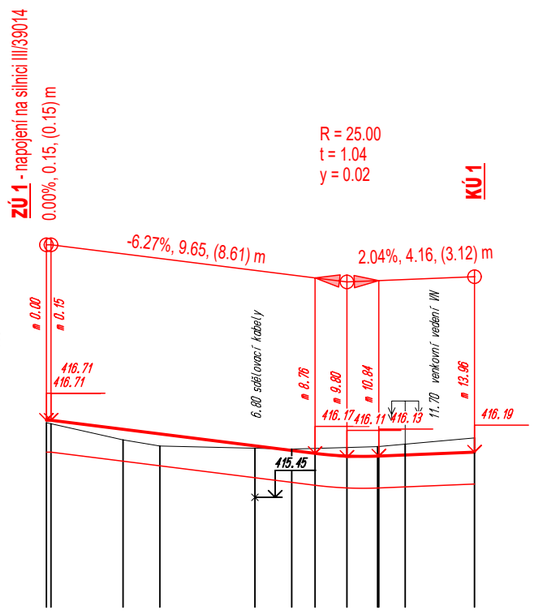
Datum : 10/2025
Vypracoval: Petr Odehnal

POVRCH	NEZPEVNĚNO
KATASTR	VLADISLAV

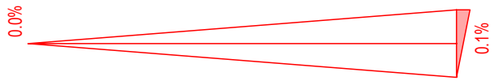
Úsek 1

silnice III/39014

SKLONOVÉ POMĚRY
MĚŘÍTKA X / Y 1:200 / 1:100
LEGENDA TYPŮ ČAR
TERÉN
NIVELETA
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

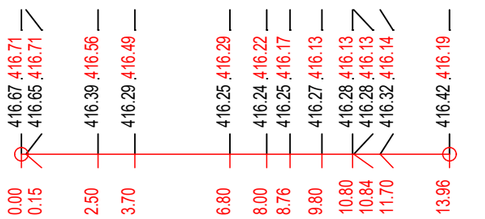


ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU



KÓTY POVRCHU

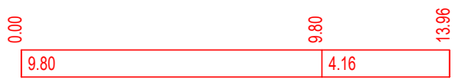
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA: 409



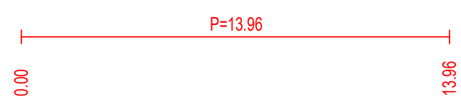
STANIČENÍ (m)

0.000 **13.960**

VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ



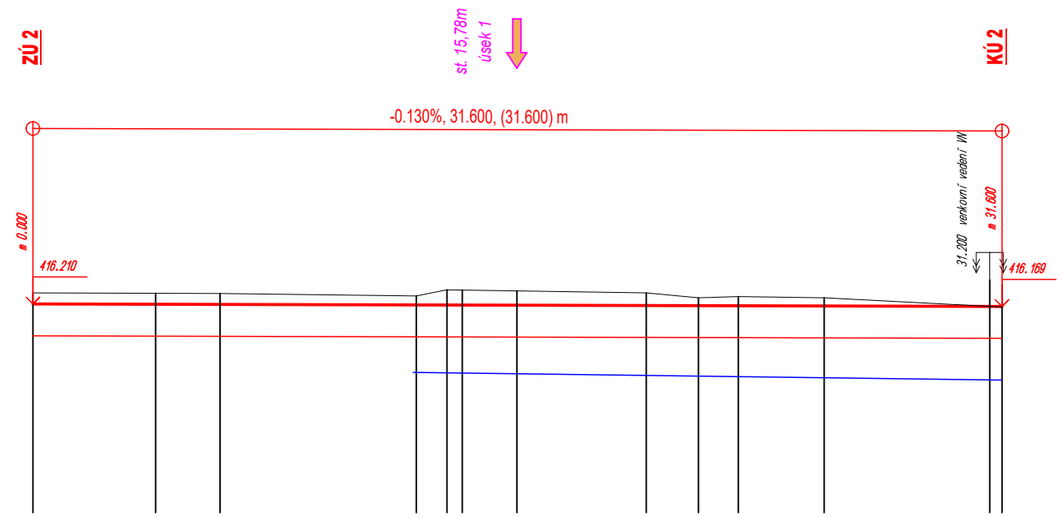
SMĚROVÉ POMĚRY



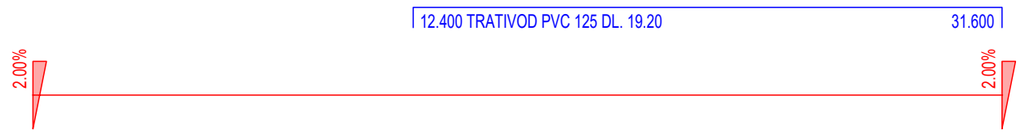
POVRCH	NEZPEVNĚNO
KATASTR	VLADISLAV

Úsek 2

SKLONOVÉ POMĚRY
MĚŘÍTKA X / Y 1:200 / 1:100
LEGENDA TYPŮ ČAR
TERÉN
NIVELETA
KONSTRUKCE KOMUNIKACE



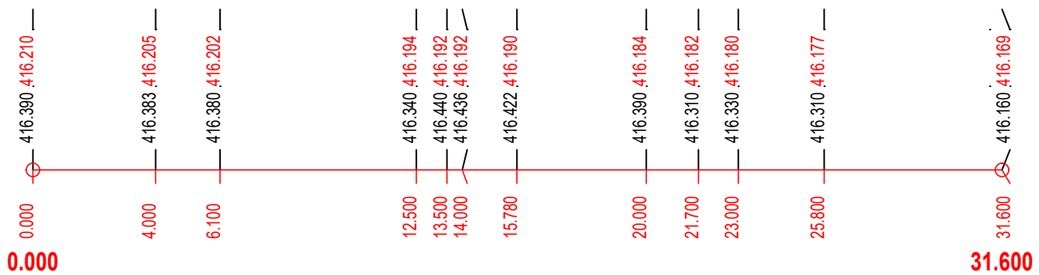
TRATIVODY



ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU

KÓTY POVRCHU

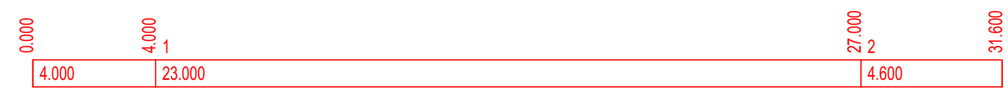
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA: 407



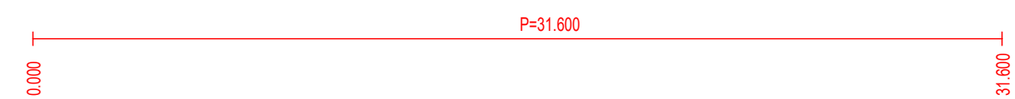
STANIČENÍ (m)

0.000 **31.600**

VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
KONSTRUKCE KOMUNIKACE



SMĚROVÉ POMĚRY



VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

na p.č. 500/76

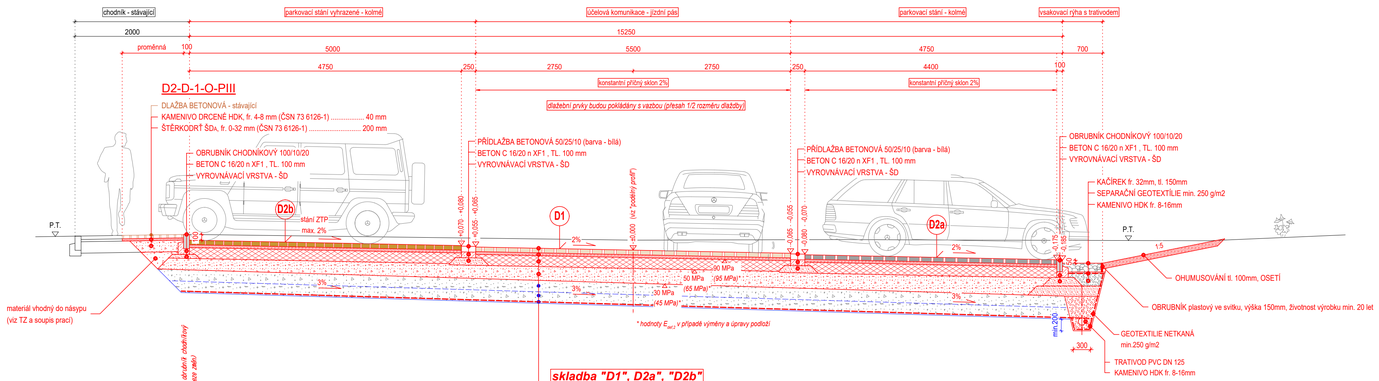
Vladislav

PODÉLNÝ PROFIL

ODEHNAL PROJEKT
ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STUPEŇ PD	**DPS**
FORMÁT	2 A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO	1:200/100
Č. PŘÍLOHY	**D.1.2.1**

skladba "D1", "D2"



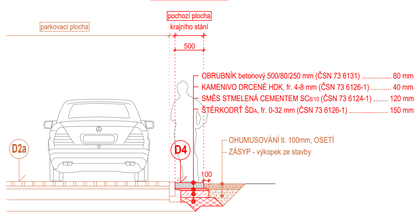
skladba "D1", D2a", "D2b"

D1-D-3-VI-PIII

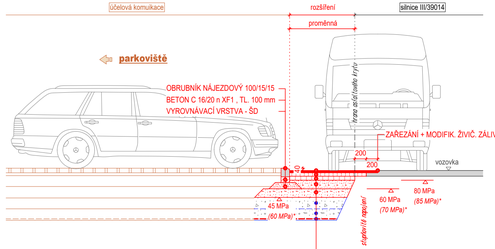
DLAŽBA BETONOVÁ (ČSN 73 6131)	80 mm
KAMENIVO DRCENÉ HDK. fr. 4-8 mm (ČSN 73 6126-1)	50 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZ(cc, fr. 0-32mm (ČSN 73 6126-1)	190 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDa, fr. 0-63 mm (ČSN 73 6126-1)	min. 200 mm
CELKEM	min. 520 mm

- VÝMĚNA PODLOŽÍ - materiál viz TZ a soupis prací ..... 200 mm*
- VÝMĚNA PODLOŽÍ - materiál viz TZ a soupis prací ..... 200 mm*
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE min. 250 g/m²

skladba "D4"



skladba "A"

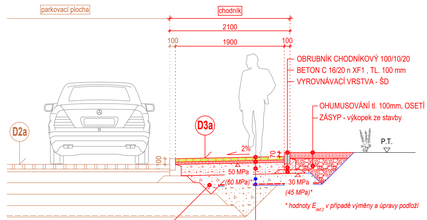


TP 146 (KL 4; TDZ IV); TP 170

ACO 11+ 50/70 (ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121)	40 mm
ACL 16+ 50/70 (ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121)	60 mm
ACP 16+ 50/70 (ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDa fr. 0-32 mm (ČSN 73 6126-1)	200 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDa fr. 0-63 mm (ČSN 73 6126-1)	200 mm
CELKEM	570 mm

- VÝMĚNA PODLOŽÍ - materiál viz TZ a soupis prací ..... 200 mm*
- VÝMĚNA PODLOŽÍ - materiál viz TZ a soupis prací ..... 200 mm*
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE min. 250 g/m²

skladba "D3a", "D3b"



D2-D-1-O-PIII

DLAŽBA BETONOVÁ (ČSN 73 6131)	60 mm
KAMENIVO DRCENÉ HDK. fr. 4-8 mm (ČSN 73 6126-1)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDa, fr. 0-32 mm (ČSN 73 6126-1)	200 mm
CELKEM	300 mm

- VÝMĚNA PODLOŽÍ - materiál viz TZ a soupis prací ..... 200 mm*
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE min. 250 g/m²

SPECIFIKACE DLAŽDĚNÝCH PRVKŮ:

dlažební prvky budou pokládány s vazbou (přesah 1/2 rozměru dlažby)

skladba "D1" - účelová komunikace:
- skladba "D1" - jízdní pás ..... dlažba betonová s distančníky 200/200/80mm - přírodní šedá

skladba "D2" - parkovací plochy:
- skladba "D2a" - parkovací stání ..... dlažba betonová s distančníky 200/200/80mm - černá (antracit)
- skladba "D2b" - vyhrazené stání ..... dlažba betonová pravoúhlá 200/100/80mm - přírodní šedá

skladba "D3" - chodník:
- skladba "D3a" - chodník ..... dlažba betonová pravoúhlá bez fazet 200/100/60mm - přírodní šedá
- skladba "D3b" - hmatový prvek (varovný pás)* ..... dlažba betonová pravoúhlá s reliéfním povrchem 200/100/60mm - červená

* viz "vzorové bezbariérové úpravy"

POZNÁMKA:

- * předpokládá se zastížení nevhodného podloží a nutnost výměny podloží - viz. technická zpráva (bude ověřeno při realizaci stavby)
- pro výměnu podloží bude přednostně použit bouraný nestmelený materiál z místa stavby doplněný o materiál vhodný do násypů dle ČSN 73 6133
- výměna podloží nebude prováděna min. 0,4m nad vrcholem plynovodního potrubí v šířce ochranného pásma plynovodu (2x1,0m + dn)
- výměna podloží nebude prováděna min. 0,3m nad vrcholem kabelových tras v šířce ochranného pásma
- v případě neprovádění výměny podloží bude geotextilie opasena na plán
- na povodní straně (po spádu zpevněné plochy) bude dlažba provedena +10mm nad úroveň horního líce obruby (přídlažby)
- trativod uložit v podélným sklonu min. 0,5% s krytím min. 0,8m; dno trativodu min. 0,1m pod úrovní pláně
- dlažební prvky budou pokládány s vazbou (přesah 1/2 rozměru dlažby)

VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

ODEHNAL PROJEKT
ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

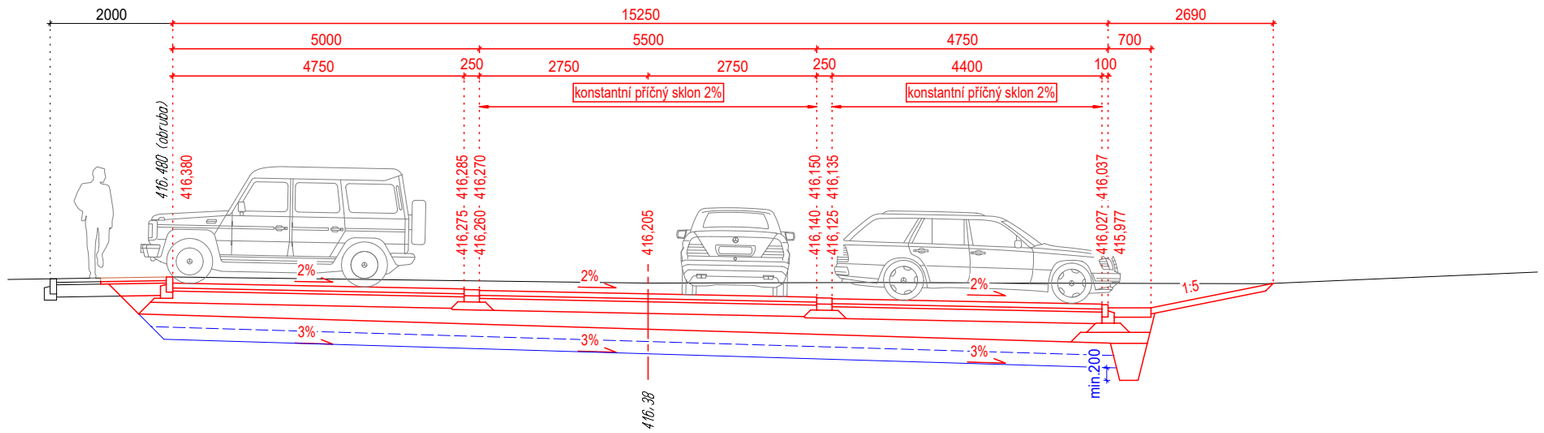
na p.č. 500/76

Vladislav

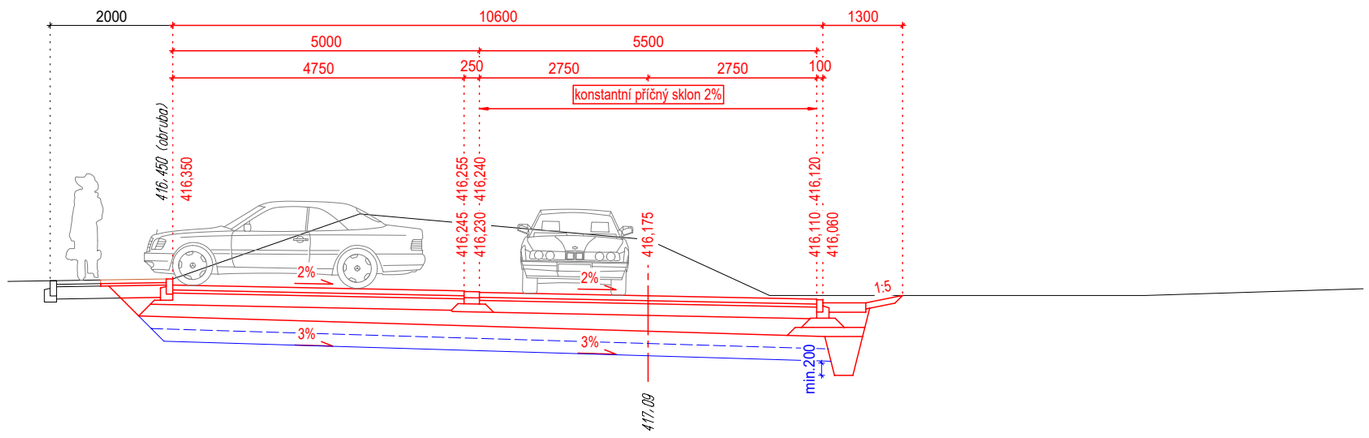
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

STUPEŇ PD	DPS
FORMÁT	5 A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO 1:50	Č. PŘÍLOHY D.1.2.2

1
4,00m



2
27,00m



POZNÁMKA:

- * předpokládá se zastižení nevhodného podloží a nutnost výměny podloží - viz. technická zpráva (bude ověřeno při realizaci stavby)
- pro výměnu podloží bude přednostně použit bouraný nestmelený materiál z místa stavby doplněný o materiál vhodný do násypů dle ČSN 73 6133
- výměna podloží nebude prováděna min. 0,4m nad vrcholem plynovodního potrubí v šířce ochranného pásma plynovodu (2x1,0m + dn)
- výměna podloží nebude prováděna min. 0,3m nad vrcholem kabelových tras v šířce ochranného pásma
- v případě výměny podloží bude geotextílie osazena na parapláň
- na povodní straně (po spádu zpevněné plochy) bude dlažba provedena +10mm nad úroveň horního líce obruby (přídlažby)

VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

na p.č. 500/76

Vladislav

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

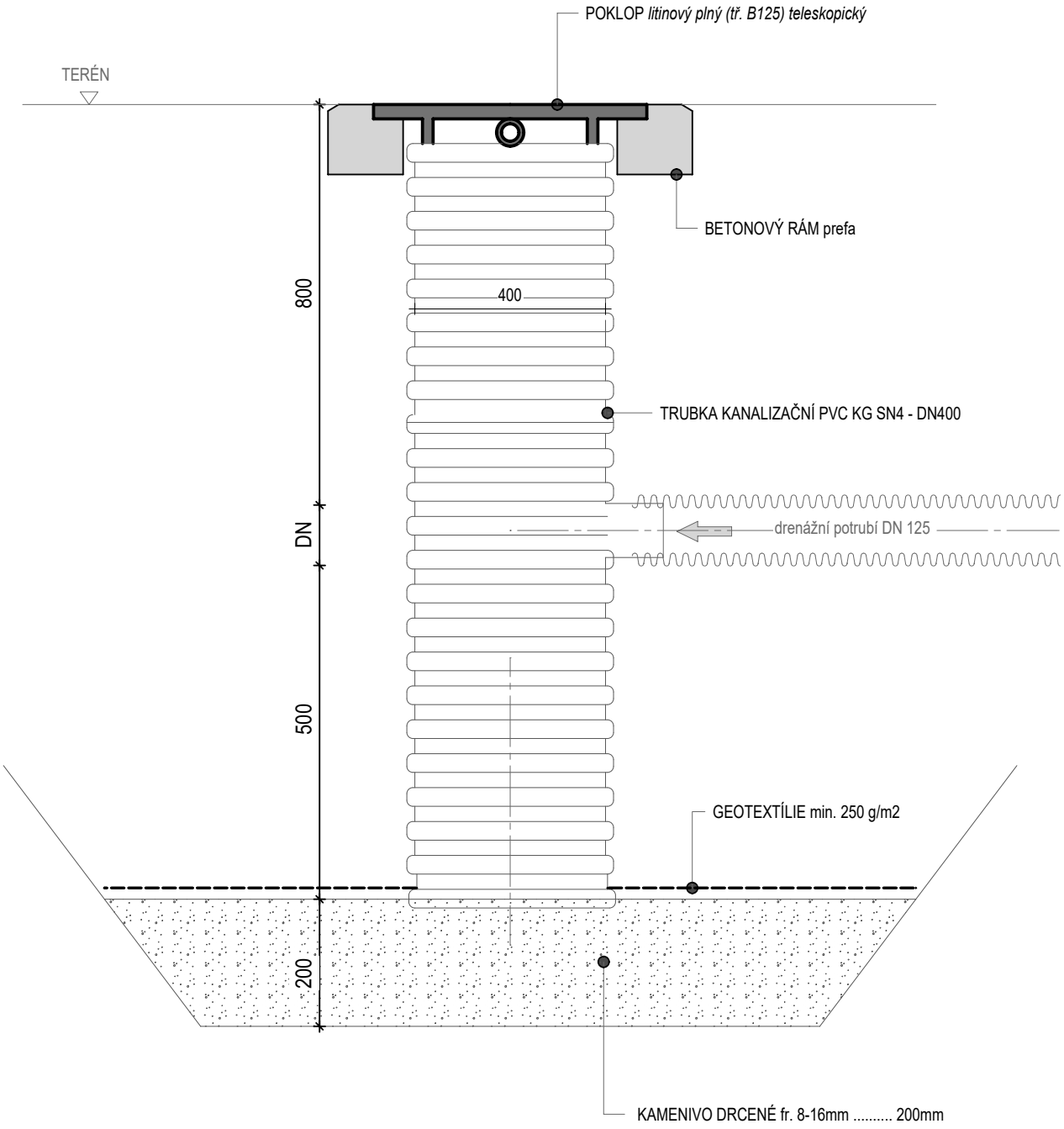
ODEHNAL PROJEKT
ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STUPEŇ PD	**DPS**
FORMÁT	2 A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO	1:100
Č. PŘÍLOHY	**D.1.2.3**

VZOROVÁ TRATIVODNÍ ŠACHTA

plastová

DN 400



VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

na p.č. 500/76

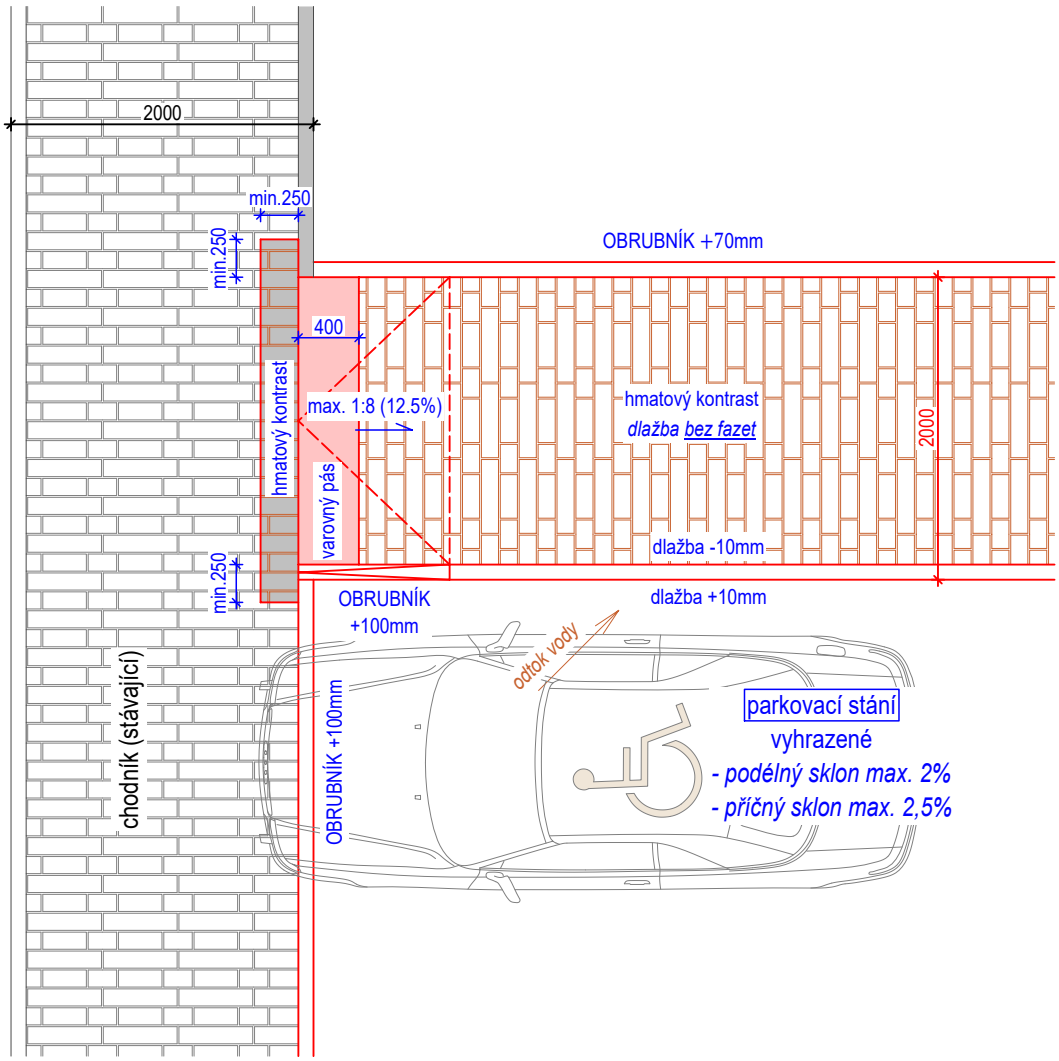
Vladislav

VZOROVÁ TRATIVODNÍ ŠACHTA

ODEHNAL PROJEKT

ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STUPEŇ PD	**DPS**
FORMÁT	A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO	1:10
Č. PŘÍLOHY	**D.1.2.4**



SPECIFIKACE DLÁŽDĚNÝCH PRVKŮ:

- hmatová úprava - varovný pás ..... dlažba betonová pravoúhlá 200/100mm s reliéfním povrchem - *červená*
- hmatový kontrast lemující hmatovou úpravu ..... dlažba betonová pravoúhlá 200/100mm - bez zkosených hran (bez fazet) - *přírodní šedá*

Materiály musí splňovat specifikaci pro hmatovou dlažbu dleNV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06

POZNÁMKA:

- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN 73 6110, ČSN 73 4001, VYHLÁŠKY č. 146/2024 Sb.

VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

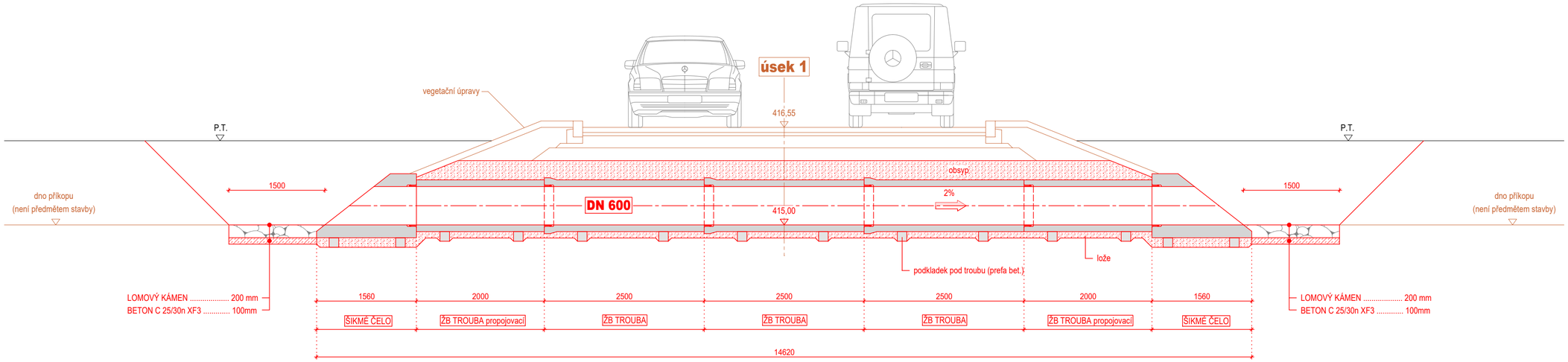
na p.č. 500/76

Vladislav

VZOROVÉ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

ODEHNAL PROJEKT
ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STUPEŇ PD	**DPS**
FORMÁT	A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO 1:50	Č. PŘÍLOHY **D.1.2.5**



POZNÁMKA:

- PROPUSTEK je vyžadován KSÚS; v současné době není možné zajistit odtok z propustku z důvodu chybějícího silničního
- příkopu - stavba propustku bude realizována v koordinaci s KSÚS Vysočiny, p.o.
- uložení potrubí - viz "vzorové uložení potrubí - ŽB"

VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

na p.č. 500/76

Vladislav

PROPUSTEK

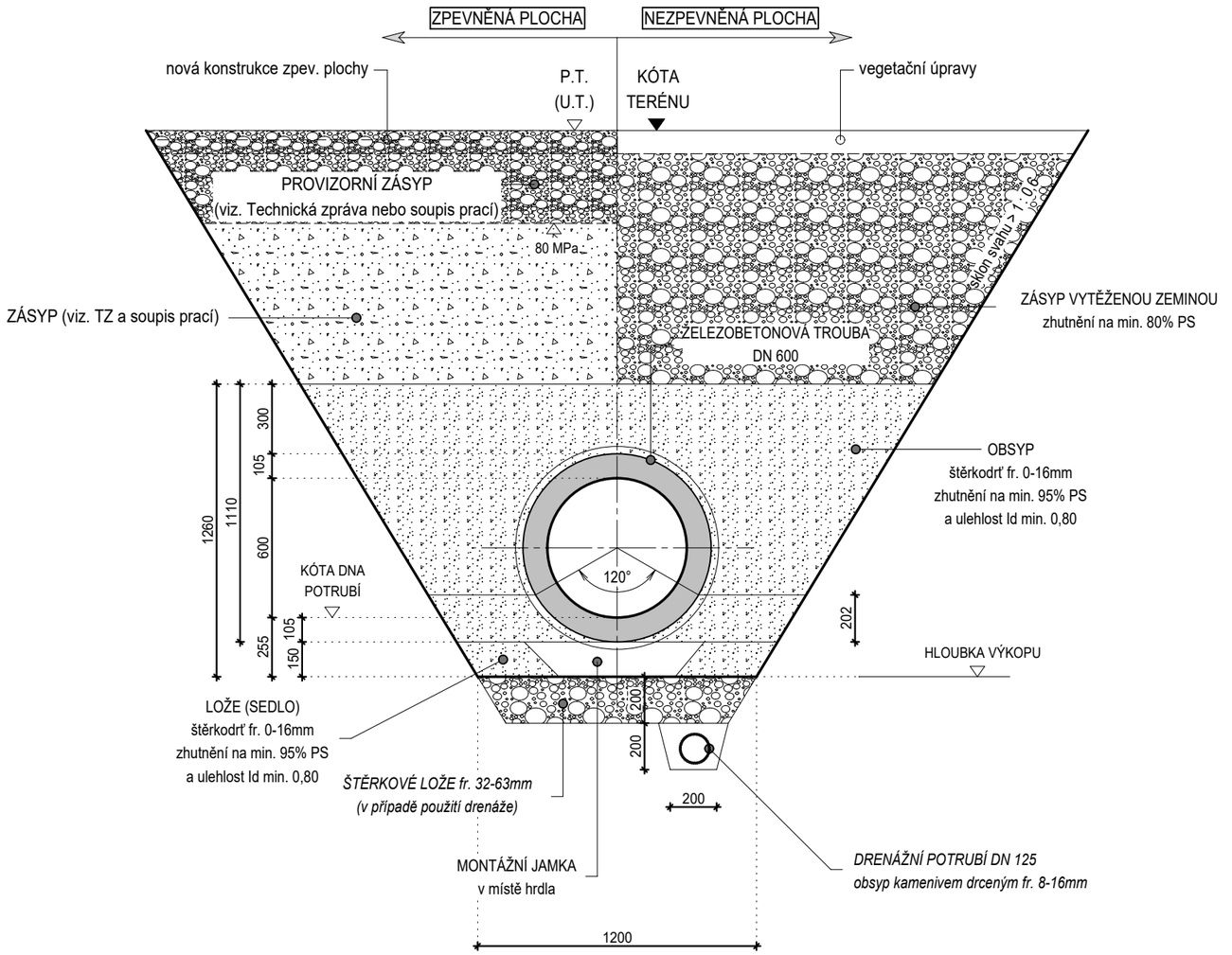
ODEHNAL PROJEKT
ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STUPEŇ PD	**DPS**
FORMÁT	3 A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO	1:50
Č. PŘÍLOHY	**D.1.2.6**

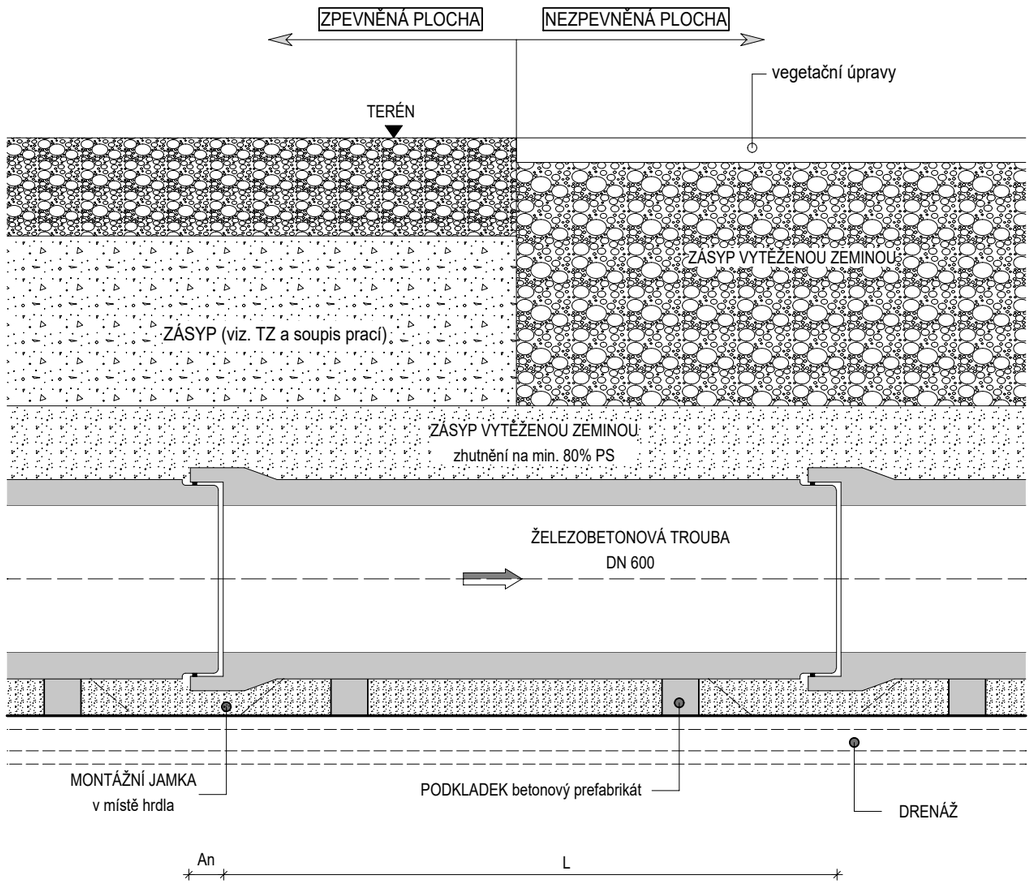
VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ - ŽELEZOBETON

ŠIKMÁ OTEVŘENÁ RÝHA
ÚHEL ULOŽENÍ 120°

PŘÍČNÝ ŘEZ



PODÉLNÝ ŘEZ



POZNÁMKA:

- MONTÁŽ A ULOŽENÍ POTRUBÍ PROVÉST DLE POKYNŮ VÝROBCE TRUBNÍHO MATERIÁLU
- HUTNĚNÍ OBSYPU PROVÉST PO VRSTVÁCH PŘI DODRŽENÍ MIN. STUPNĚ HUTNĚNÍ PRO NESOUDRŽNÉ ZEMINY D = 95%, PRO SOUDRŽNÉ ZEMINY D = 92%. OBSYP NAD POTRUBÍM NEHUTNIT.
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ POUŽÍT POUZE PŘI VÝSKYTU SPODNÍ VODY
- VÝKOP A ZÁSYP V KOMUNIKACI PROVÁDĚT DLE TP 146

VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

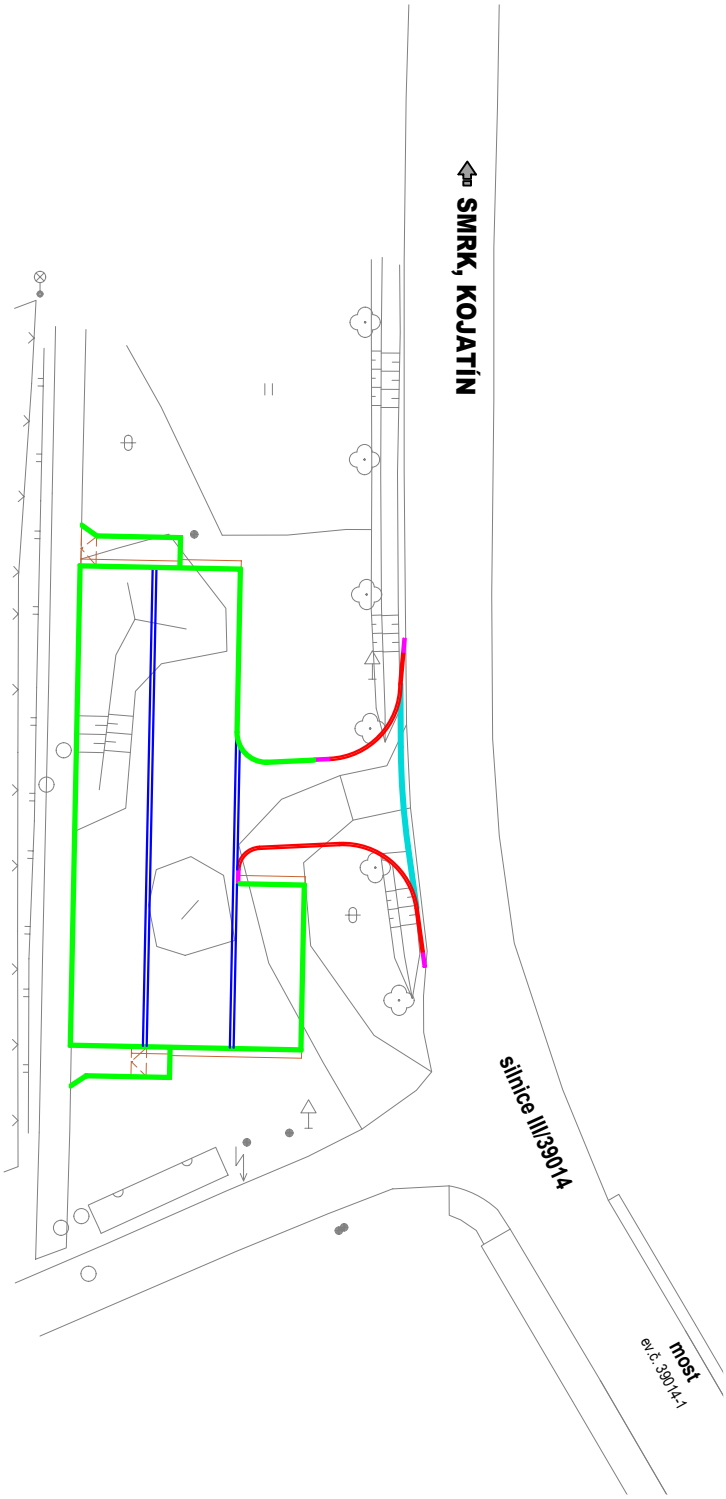
na p.č. 500/76

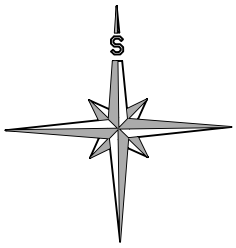
Vladislav

VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ - ŽB

ODEHNAL PROJEKT
ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STUPEŇ PD	**DPS**
FORMÁT	2 A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO	1:25
Č. PŘÍLOHY	**D.1.2.7**





TABULKA OBRUBNÍKŮ A PŘÍDLAŽBY

úsek 5,6,7,8

POPIS	POČET ks
OBRUBNÍK SILNIČNÍ 100/15/25	21
OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ PRAVÝ 100/15/25	2
OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ LEVÝ 100/15/25	2
OBRUBNÍK OBLOUKOVÝ R=2m	4
OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 100/15/15	14
OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ 100/10/20	108
PŘÍDLAŽBA 50/25/10 (bílá)	105

LEGENDA :

- OBRUBNÍK SILNIČNÍ
- OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ
- OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ
- OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ
- PŘÍDLAŽBA

POZNÁMKA :

- obrubníky chodníkové a parkové budou v provedení s fazetkou (bez zaoblení hrany)
- fazetka bude osazena na vnější straně vozovky

VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

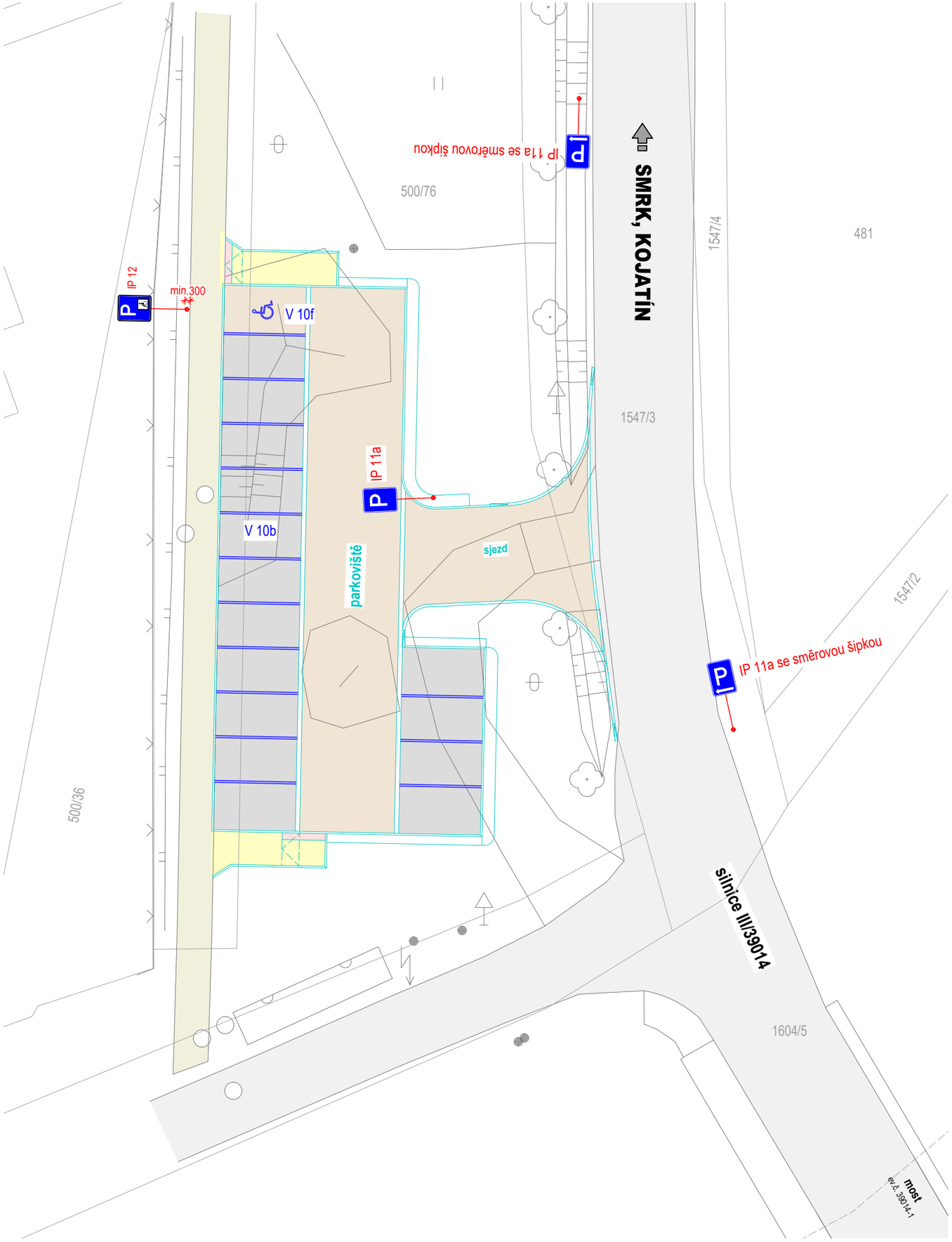
na p.č. 500/76

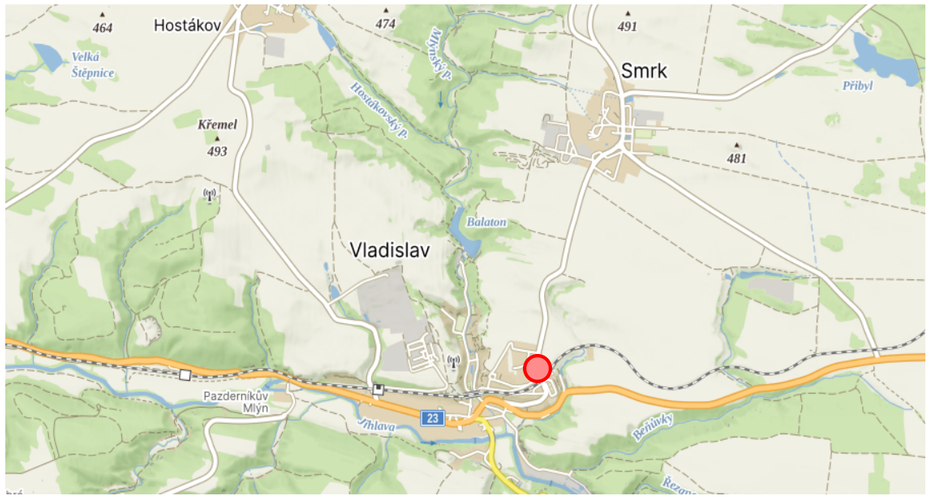
Vladislav

SITUACE OBRUBNÍKŮ

ODEHNAL PROJEKT
ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STUPEŇ PD	**DPS**
FORMÁT	A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO 1:500	Č. PŘÍLOHY **D.1.2.8**





NÁVRH

svislé DZ

IP 11a (1x)

IP 11a se směrovou šipkou (2x)

IP 12 (1x)

vodorovné DZ - barva bílá

V 10b (0,125m)

V 10f + symbol 225 (1x)

225

POZNÁMKA

- podmínkou pro provedení DZ je vydání povolení místní úpravy příslušným úřadem dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.
- provedení a umístění dle vyhl. č. 294/2015 Sb., TP 65 a TP 133
- velikost značek "základní"; provedení "retroreflexní"; třída RA1 dle ČSN EN 12899-1

VED. PROJEKTANT	ODP. PROJEKTANT	KRESLIL
ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR	ODEHNAL PETR

STAVEBNÍK: **Městys Vladislav**, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

PARKOVIŠTĚ

na p.č. 500/76

Vladislav

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - trvalé

ODEHNAL PROJEKT
ODEHNAL PROJEKT s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Zahradní 676, 679 06 Jedovnice
mob.: +420 608 462 912
e - mail: odehnal@projektbk.cz

STUPEŇ PD	**DPS**
FORMÁT	2 A4
DATUM	10/2025
Č. ZAKÁZKY	02/2025
MĚŘÍTKO	Č. PŘÍLOHY **D.1.2.9**

SEZNAM PŘÍLOH

"Parkoviště"
na p.č. 500/76
Vladislav
(DPS)

A. PRŮVODNÍ LIST

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1 SITUACE PŘEHLEDNÁ

C.2 SITUACE KN

C.3 SITUACE

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1 STAVEBNÍ, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2 Výkresová část

D.1.2.1 PODÉLNÝ PROFIL

D.1.2.2 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

D.1.2.3 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

D.1.2.4 VZOROVÁ TRATIVODNÍ ŠACHTA

D.1.2.5 VZOROVÉ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

D.1.2.6 PROPUSTEK

D.1.2.7 VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ - ŽB

D.1.2.8 SITUACE OBRUBNÍKŮ

D.1.2.9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - trvalé

D.2 VÝPOČTY

D.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ - *neobsazeno*

SEZNAM PŘÍLOH

"Parkoviště"
na p.č. 500/76
Vladislav
(DPS)

A. PRŮVODNÍ LIST

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1 SITUACE PŘEHLEDNÁ

C.2 SITUACE KN

C.3 SITUACE

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1 STAVEBNÍ, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2 Výkresová část

D.1.2.1 PODÉLNÝ PROFIL

D.1.2.2 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

D.1.2.3 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

D.1.2.4 VZOROVÁ TRATIVODNÍ ŠACHTA

D.1.2.5 VZOROVÉ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

D.1.2.6 PROPUSTEK

D.1.2.7 VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ - ŽB

D.1.2.8 SITUACE OBRUBNÍKŮ

D.1.2.9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - trvalé

D.2 VÝPOČTY

D.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ - *neobsazeno*